

## SEVGİLİ KOVE MÜŞTERİSİ

KY800X KULLANICI KILAVUZU İlk Sürüm (Kasım 2023)

Öncelikle yepyeni KOVE motosikletinizi satın aldığınız için tebrikler! KOVE ürününü seçerek KOVE motosiklet ailesinin bir üyesi oldunuz.

Kullanım Kılavuzu, motosikletin temel özellikleri, temel yapısı, ayarlama yöntemleri ve bakım bilgisi hakkında bir giriş sağlar. Motosikletin temel işlemlerinde ustalaşmanıza, yaygın sorunları gidermenize veya azaltmanıza, sürüş güvenliğini sağlamanıza, araç performansını optimize etmenize ve motosikletin hizmet ömrünü iyileştirmenize rehberlik edecektir.

Bu kılavuz motosikletin temel yapılandırmasına bir giriş içerir. İçerikler ve resimler yalnızca referans amaçlıdır. Bu kılavuz motosikletin temel yapılandırmasına bir giriş içerir. İçerikler ve resimler yalnızca referans amaçlıdır. Doğruluk için lütfen gerçek ürüne bakın. Doğruluk için lütfen gerçek ürüne bakın.

Gerçek araç, üretim süresi, kullanıcı gereksinimleri gibi faktörlerden dolayı bu kılavuzda sağlanan bilgilerden farklı olabilir. Gerçek araç, üretim süresi, kullanıcı gereksinimleri ve tasarım iyileştirmeleri gibi faktörlerden dolayı bu kılavuzda sağlanan bilgilerden farklı olabilir. KOVE, önceden haber vermeden ve herhangi bir yükümlülük altına girmeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Herhangi bir rahatsızlıktan dolayı özür dileriz ve anlayışınız için teşekkür ederiz.

Kullanım Kılavuzu aracın önemli bir bileşenidir ve araç satıldığında yeni sahibine teslim edilmelidir.

Bu kılavuzun telif hakkı KOVE'ye aittir. KOVE'nin yazılı izni olmadan çoğaltılması kesinlikle yasaktır ve yasal işlem uygulanacaktır.

Güvenliğinizi sağlamak ve sürüş keyfinizi artırmak için:

- Lütfen Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun;
- Lütfen kılavuzdaki tüm önerileri ve prosedürleri izleyin;
- Lütfen kılavuzdaki ve motosiklet üzerinde bulunan güvenlik bilgilerine ve uyarı etiketlerine daha fazla dikkat edin.

## ÖNEMLİ NOTLAR

Sizin ve başkalarının güvenliği son derece önemlidir. Bu motosikleti güvenli bir şekilde sürmek önemli bir sorumluluktur. Güvenlikle ilgili bilinçli kararlar almanıza yardımcı olmak için, güvenlik etiketlerinde ve Kullanım Kılavuzunda işletim prosedürleri ve diğer bilgileri sağladık. Bunlar, size veya başkalarına zarar verebilecek potansiyel tehlikelerin hatırlatıcısı olarak hizmet eder.




Elbette, bir motosikleti sürmek ve bakımını yapmakla ilişkili tüm tehlikeleri listelememiz pratik değildir. Doğru kararı kişisel olarak siz vermelisiniz.

Aracın lityum aküsünün kapasitesi sınırlı olduğundan ve bu tür cihazların eklenmesi akünün tükenmesine yol açabileceğinden ek elektrikli cihazlar takmayın.

Önemli güvenlik bilgilerinin çeşitli biçimleriyle karşılaşacaksınız, bunlar arasında şunlar yer alır:

- Motosikletin gövdesindeki güvenlik etiketleri;
- Güvenlik bilgilerinde, UYARI güvenlik uyarı sembollerini  ve aşağıdaki üç uyarıdan biri: DİKKAT, TEHLİKE, bulacaksınız.

Üç uyarı cümlesinin anlamları aşağıda gösterilmiştir: Üç uyarı cümlesinin anlamları aşağıda gösterilmiştir:

-  -Talimatlara uymazsanız yaralanabilirsiniz.Talimatlara uymazsanız yaralanabilirsiniz.
-  -Talimatlara uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanacaktır.
-  -Talimatlara uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanacaktır

Ek önemli bilgiler aşağıdaki başlıklar altında listelenmiştir:

**Info** -Motosikletinize, diğer eşyalarınıza veya çevreye zarar vermemenize yardımcı olacak bilgiler.

## İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK TAVSİYELERİ ..... 4

KONTROLLER.....13

BAKIM .....32

SERVIS .....70

İLGİLİ BİLGİLER .....81

TEKNİK VERİ .....91

# GÜVENLİK TAVSİYELERİ

Bu bölüm motosiklet sürüş güvenliği hakkında önemli bilgiler içermektedir. Lütfen içeriği dikkatlice okuyun. Bu bölüm motosiklet sürüş güvenliği hakkında önemli bilgiler içermektedir. Lütfen içeriği dikkatlice okuyun.

Güvenlik rehberi	.....	5
Güvenlik önlemi	.....	8
Sürüş talimatları	.....	9
Yedek parça, aksesuar ve kurcalama	.....	12
Yükleme kılavuzu	.....	12

## Güvenlik rehberi

Sürüş güvenliğini artırmak için lütfen aşağıdaki yönergeleri izleyin:

- Kullanım Kılavuzunda belirtilen tüm günlük ve rutin kontrolleri gerçekleştirin.
- Yakıt deposunu doldurmadan önce motoru kapatın ve kıvılcımlardan ve açık alevlerden uzak durun.
- Egzozda ölümcül olabilen zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunduğundan motoru kapalı veya yarı kapalı bir alanda uzun süre çalıştırmayın..

### Her zaman kask takın

Motosiklet kullanırken baş ve vücudun diğer bölgelerinde oluşabilecek yaralanma riskini ve şiddetini azaltmak için sertifikalı motosiklet kaskları ve koruyucu kıyafetler olmazsa olmazdır.

### Binmeden önce

İyi fiziksel durumda, tamamen dikkatli ve alkol veya uyuşturucu tüketiminden uzak olduğunuzdan emin olun. Hem siz hem de yolcunuz sertifikalı motosiklet kaskları ve koruyucu ekipman giymelisiniz. Yolcunuza korkuluklara sıkıca tutunmasını veya belinize tutunmasını, ayaklarını ayak dayanaklarında tutmasını ve dönüşler sırasında, motosiklet hareketsizken bile vücudunu sizinkine yaslamasını söyleyin.

### Öğrenmek ve pratik yapmak için zaman ayırın

Başka motosikletleri kullanma deneyiminiz olsa bile, motosikleti güvenli bir alanda kullanma pratiği yapmak önemlidir. Bu, motosikletin işleyişine, kullanımına aşina olmanıza ve boyutuna ve ağırlığına uyum sağlamanıza yardımcı olacaktır.

### Bisiklet sürerken korumaya dikkat edin

Etrafınızdaki araçların her zaman farkında olun. Diğer sürücülerin sizi görebileceğini asla varsaymayın. Her an acil frenleme veya kaçınma manevralarına hazırlıklı olun.

## Kendinizi kolayca görünür kılın Kendinizi kolayca görünür kılın

Özellikle geceleri kendinizi daha görünür kılmak için parlak, yansıtıcı kıyafetler giyin, diğer sürücülerin sizi görebileceği yerde durun, dönüş yapmadan veya şerit değiştirmeden önce sinyalinizi açın ve gerektiğinde yayaları uyarmak için korna çalın.

## İçki içip araç kullanmayın

Alkol ve sürüş kesinlikle uyumsuzdur. Sürüş sırasında asla kişisel sınırlarınızı aşmayın ve her zaman öngörülen hız sınırlarına uyun. Yorgunluk ve ihmalkarlık, doğru kararlar alma ve güvenli sürüş yeteneğinizi bozabilir.

## Motosikletinizi güvenli bir durumda tutun

Motosikletinizi her zaman iyi durumda tutmanız önemlidir; her sürüşten önce motosikletinizi kontrol edin ve tüm önerilen bakım ve servisleri tamamlayın, motosikletinizde değişiklik yapmayın veya güvenliği etkileyecek aksesuarlar eklemeyin ve kesinlikle önerilen bakım ve servisleri tamamlayın, ve aşırı yüklemeyi kesinlikle yasaklayın.

## Beklenmeyen durumlarla başa çıkmak Beklenmeyen durumlarla başa çıkmak

Kişisel güvenliğinizin ilk önceliğinizdir. Siz veya başka biri yaralanırsa, öncelikle yaralanmalarınızın ciddiyetini dikkatlice değerlendirmeli ve sürüşe devam etmenin uygun olup olmadığını belirlemeli ve gerekirse acil yardım çağırmanızdır. Başka kişiler veya araçlar bir çarpışmaya karıştığında, geçerli yerel yasa ve yönetmeliklere de uymalısınız.

Sürüşe devam etmeye karar verirsiniz, önce kontağı " " (KAPALI) konumuna getirin, ardından motosikletin durumunu değerlendirin ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Kritik somun ve civataların sıkıldığını kontrol edin ve insanların ve araçların güvenli ve yavaş ve dikkatli bir şekilde sürüş yaptığını emin olmak için direksiyonu, frenleri ve tekerlekleri kontrol edin.

Motosikletinizde hemen fark edilmeyen bir hasar meydana gelmiş olabilir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede kapsamlı bir inceleme için özel bir Kove tamirhanesine veya kalifiye bir tamirhaneye götürün.

## Karbon monoksit tehlikeleri

Egzoz dumanları zehirli karbon monoksit içerir. Karbon monoksit renksiz, kokusuz bir gazdır ve daha yüksek konsantrasyonlarda karbon monoksit solumak bir kişinin bilincini kaybetmesine ve hatta ölümcül olmasına neden olabilir. Motorunuzu kapalı veya yarı kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz hava tehlikeli miktarda karbon monoksit içerebilir. Motorunuzu bir garajda veya başka bir kapalı alanda çalıştırmayın.



- Egzoz dumanları karbon monoksit içerir. Karbon monoksit renksiz, kokusuz bir gazdır ve daha yüksek sıcaklıklarda karbon monoksit solumak bir kişinin bilincini kaybetmesine ve hatta çökmesine neden olabilir.
- Motorunuzu kapalı veya yarı kapalı bir alanda çalıştırırsanız, soluduğunuz havanın tehlikeli miktardaki karbon monoksitini parçalayabilirsiniz.
- Motorunuzu bir garajda veya başka bir kapalı alanda çalıştırmayın.

## Güvenlik önlemi

- Sürüş sırasında dikkatli olun, ellerinizi gidonun üzerinde ve ayaklarınızı ayak dayanaklarının üzerinde tutun.
- Yolcuya sürüş sırasında arka tutacağı tutmasını veya belinizi sıkıca tutmasını ve ayaklarını ayak dayanaklarına koymasını söyleyin.
- Yolcunun ve yoldaki diğer sürücülerin güvenliğine her zaman dikkat edin.

## Koruyucu giysi

Hem kendinizin hem de yolcularınızın sertifikalı motosiklet kaskları, gözlükleri ve yüksek görünürlüklü koruyucu kıyafetler giydiğinizden emin olun ve hava ve yol koşullarına göre dikkatli bir şekilde sürüş yapın.

### Kasklar

Kask ve gözlüklerin sertifikalı, yüksek görünürlüğe sahip ve başınıza uygun boyutta olduğundan emin olun.

- Kasklar güvenli ve rahat olmalı, çene kayışı düzgün bir şekilde takılmalıdır.
- Görüşünüzü engellemeyen yüz siperi veya diğer sertifikalı gözlükler..
- Eldivenler Son derece dayanıklı tam parmak deri eldiven.



- Kask takmamak kazalarda ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.Kask takmamak kazalarda ciddi yaralanma veya ölüm riskini artırır.
- Hem sizin hem de yolcunun sertifikalı motosiklet kaskları ve koruyucu giysiler giydiğinizden emin olun.Hem sizin hem de yolcunun sertifikalı motosiklet kaskları ve koruyucu giysiler giydiğinizden emin olun.



Botlar veya binicilik ayakkabıları

Ayak bileği koruması sağlayan sağlam ve kaymaz botlar



Giyim

- Özellikle binicilik için tasarlanmış, yerleşik koruyucu elemanlara sahip, uzun kollu, yüksek görünürlüklü bir gömlek seçin. Dayanıklı, aşınmaya dayanıklı pantolonlarla eşleştirin veya komple bir binicilik koruyucu kıyafeti tercih etmeyi düşünün.



## Sürüş talimatları

### Alıştırma süresi

Motosikletin uzun vadede güvenilirliğini ve performansını garanti altına almak için, sürüşün ilk 500 kilometresinde (310 mil) aşağıdaki kurallara uyulması önemlidir:

- Aşırı gaz açma veya ani hızlanmalardan kaçının.
- Sert fren yapmaktan ve ani vites küçültmekten kaçının.
- Dikkatli sürün.

### Frenlere basmak

Lütfen aşağıdaki yönergeleri izleyin:

- Aşırı ve ani frenleme ve vites küçültmelerden kaçının.
- Ani frenleme motosikletin dengesini azaltabilir.
- Kayma riskini önlemek için viraja girmeden önce yavaşlayın.
- Islak ve kaygan yüzeylerde sürüş yaparken dikkatli olun.
- Lastikler bu tür yüzeylerde çekişi azalttığından daha uzun fren mesafeleri gerektirir.
- Sürekli fren yapmaktan kaçının.
- Uzun ve dik bir yokuşta yokuş aşağı sürüş yaparken, tekrarlanan frenleme frenlerin aşırı ısınmasına ve etkinliğini etkilemesine neden olabilir.
- Motor frenini kullanın ve hızı kontrol etmek için ara sıra frene basın.
- En iyi fren performansı için hem ön hem de arka frenleri aynı anda kullanın.

## ■ Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Bu model, acil frenleme sırasında lastiklerin kilitlenmesini önleyen bir ABS sistemi ile donatılmıştır.

- Araç hızı 10 km/sa (6 mph) altında olduğunda ABS çalışmaz.
- Frenleme sırasında ABS devreye girerse, fren kolunda veya arka fren pedalında hafif bir titreşim veya geri bildirim yaşamak normaldir.
- ABS sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için her zaman önerilen lastikleri kullanın.

## ■ Motor Frenlemesi

Gazı bıraktığınızda, motor freni motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olur. Daha da yavaşlamak istiyorsanız, daha düşük bir vitese geçebilirsiniz. Uzun ve dik yokuş aşağı eğimlerde sürüş yaparken, motor frenini kullanmanız ve hızınızı kontrol etmek için aralıklı olarak frenleri kullanmanız önerilir.

## ■ Islak ve yağmurlu koşullarIslak ve yağmurlu koşullar

Islak ve yağmurlu koşullarda, yol yüzeyi kaygan hale gelebilir ve nemli frenler frenleme verimliliğinin azalmasına neden olabilir. Fren yaparken ekstra dikkatli olmak önemlidir. Frenler nemliyse, düşük hızlarda sürüş sırasında aralıklı olarak fren uygulayabilirsiniz. Bu, frenlerin hızla kurumasına yardımcı olur.

## Durma, park etme

- Sağlam ve düz bir yüzeye park edin.
- Hafif eğimli veya gevşek bir yüzeye park etmeniz gerekiyorsa, motosikletin sabit olduğundan ve hareket edemeyeceğinden veya devrilmeyeceğinden emin olun.
- Sıcak bileşenlerin yanıcı maddelerle temas etmediğinden emin olun.
- Soğuyana kadar motora, egzoz sistemine, fren sistemine ve diğer sıcak bileşenlere dokunmayın.
- Hırsızlık riskini en aza indirmek için, motosikleti gözetimsiz bırakmadan önce her zaman direksiyonu kilitleyin ve kontak anahtarını çıkarın.

## Yan sehpalı park

1. Motoru kapatın.
2. Ayağınızı kullanarak yan sehpayı gidebildiği kadar öne doğru sallayın.
3. Motosikleti yavaşça sola doğru eğin, ta ki ağırlığı yan sehpanın ortasına gelene kadar.
4. Direksiyonunu tamamen sola çevirin.
5. Direksiyonunu sağa çevirmek dengeyi azaltabilir ve potansiyel olarak motosikletin devrilmesine neden olabilir.
6. Kontak anahtarını " "(kilitli) konumuna çevirin. Kontak anahtarını çıkarın.

## Yakıt ikmali/fren hidroliği ve yakıt kılavuzu

Motorunuzu ve katalitik konvertörünüzü korumak için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- Sadece kurşunsuz benzin 95# veya daha yüksek kullanın.
- Yüksek oktanlı benzin önerilir; düşük oktanlı benzin kullanımı motor performansını düşürecektir.
- Etanol benzin önerilmez; etanol benzin kullanımı motor performansını düşürebilir.
- Bozulmuş veya kirlenmiş benzin veya benzin-yağ karışımları kullanmayın.
- Yakıt deposuna kir ve su girmesini önleyin.
- Fren hidroliği aşındırıcı özelliklere sahiptir. Fren hidroliği eklerken gözlerinize sıçramasını, cildinize yapışmasını veya aracın metal olmayan parçalarıyla temas etmesini önlemek için dikkatli olun.

## Yedek parça, aksesuar ve kurcalama

Motosikletinize Kove tarafından özel olarak tasarlanmış olanlar dışında aksesuar eklememenizi ve motosikletinizin orijinal tasarımını değiştirmemenizi şiddetle tavsiye ederiz, çünkü bunu yapmak onu güvensiz hale getirebilir. Motosikletinizde yetkisiz değişiklikler yapmak ayrıca garantinizi geçersiz kılabilir ve motosikletinizin kamu yollarında ve otoyollarda sürülmesini yasadışı hale getirebilir. Motosikletinize aksesuar eklemeye karar verdiğinizde, öncelikle hangi değişikliklerin güvenli ve yasal olduğunu belirleyin. Motosikletinize römork takmak veya yan araba takmak, ayrıca motor montaj noktalarında ek ekipman değiştirmek veya takmak yasaktır. Motosikletiniz bu aksesuarlar için tasarlanmamıştır ve bunların kullanımı motosikletin kullanımını ve güvenliğini önemli ölçüde tehlikeye atabilir.



- Uygunsuz aksesuarlar veya modifikasyonlar, ciddi yaralanmalara veya hatta hayatınızı tehlikeye atabilecek güvenlik kazalarına neden olabilir. Uygunsuz aksesuarlar veya modifikasyonlar, ciddi yaralanmalara veya hatta hayatınızı tehlikeye atabilecek güvenlik kazalarına neden olabilir.
- Lütfen aksesuarlar ve modifikasyonlar konusunda Kullanım Kılavuzundaki tüm talimatları izleyin. Lütfen aksesuarlar ve modifikasyonlar konusunda Kullanım Kılavuzundaki tüm talimatları izleyin.

## Yükleme kılavuzu

- Ek ağırlık taşımak motosikletin manevra kabiliyetini, frenlemeyi ve dengesini etkileyecektir. Yük taşırken güvenli bir hızı korumak önemlidir.
- Lütfen belirtilen yük limiti içinde kaldığınızdan emin olun. Tüm araç için maksimum yük 150 kg'dır (330 lb). Aşırı yüklemekten kaçının.
- Tüm bagajları sabitleyin ve motosikletin merkezine yakın, eşit ve sabit bir şekilde yerleştirin.
- Farların veya susturucuların üzerine herhangi bir eşya koymayın.



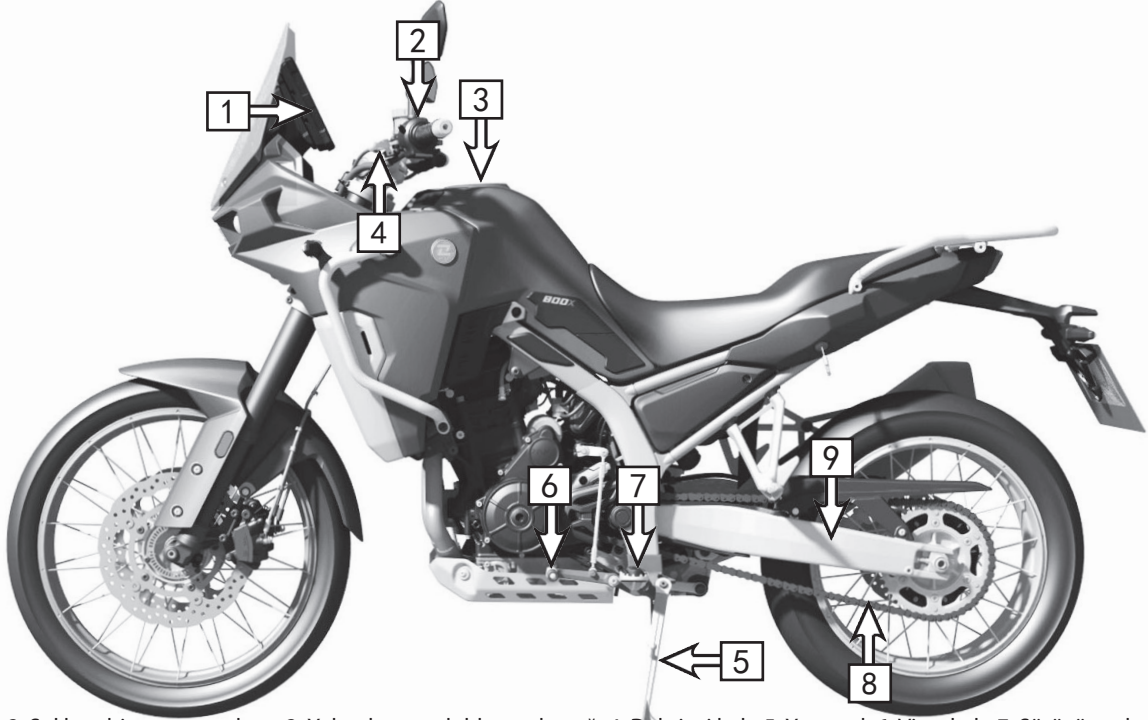
- Aşırı yükleme veya uygunsuz yükleme, ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olan kazalara yol açabilir. Aşırı yükleme veya uygunsuz yükleme, ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olan kazalara yol açabilir.
- Lütfen Kullanım Kılavuzunda verilen yükleme yönergelerini izleyin.

## KONTROLLER

Bu bölüm motosiklet kullanımına ilişkin önemli bilgiler içermektedir, lütfen bu bölümü dikkatlice okuyun. Bu bölüm motosiklet kullanımına ilişkin önemli bilgiler içermektedir, lütfen bu bölümü dikkatlice okuyun.

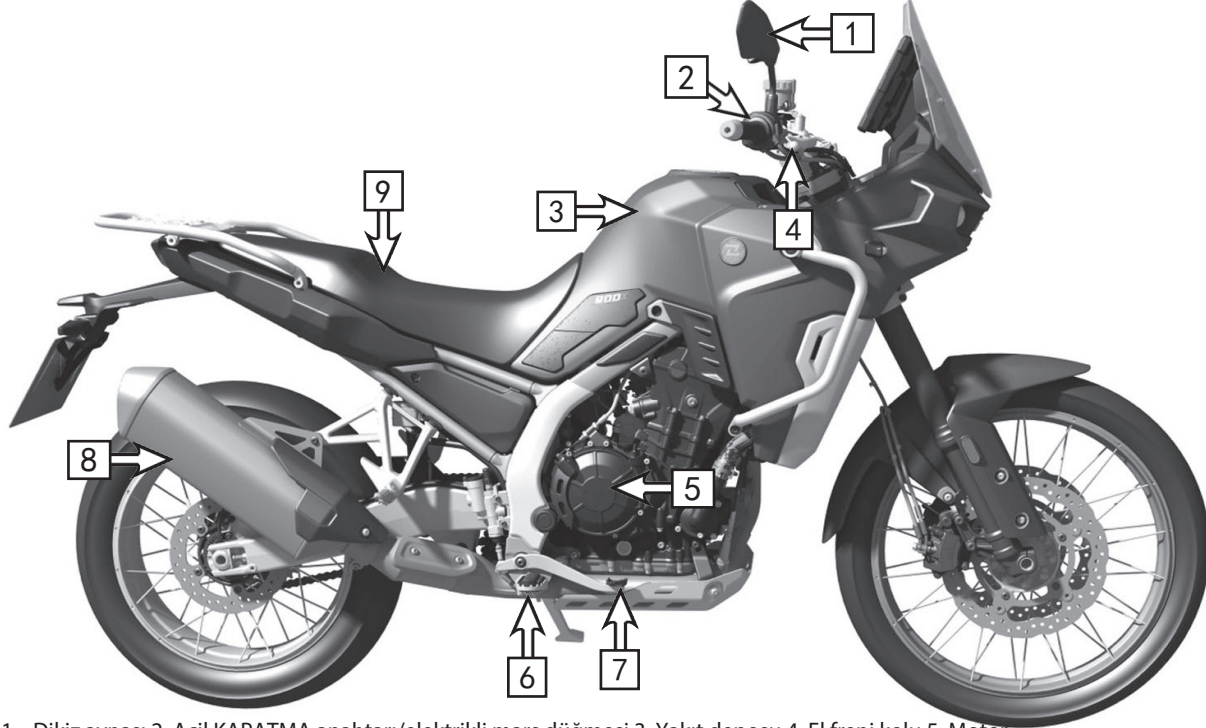
Araç Görünümü	.....	14
Gösterge	.....	18
Gidondaki anahtarlar	.....	24
Kontak ve direksiyon kilidi	.....	26
Aracın çalıştırılması	.....	27
Vites değiştirme	.....	28
Yakıt ikmali	.....	31

## Araç görünümü, sol (örnek) - ZF800X



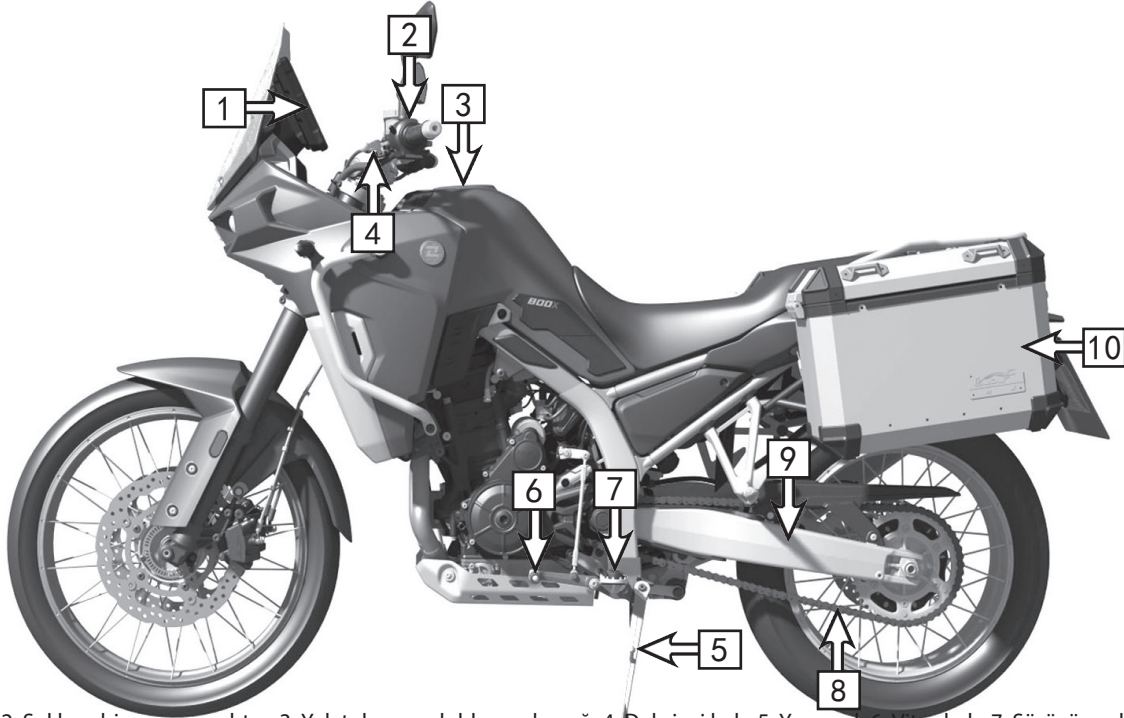
1. Gösterge
2. Sol kombinasyon anahtarı
3. Yakıt deposu doldurma kapağı
4. Debriyaj kolu
5. Yan ayak
6. Vites kolu
7. Sürücü ayak dayanakları
8. Zincir
9. Bağlantı çatalı

## Araç görünümü, sağ (örnek) - ZF800X



1. Dikiz aynası 2. Acil KAPATMA anahtarı/elektrikli marş düğmesi 3. Yakıt deposu 4. El freni kolu 5. Motor  
6. Sürücü ayak dayanakları 7. Ayak freni kolu 8. Susturucu 9. Sele

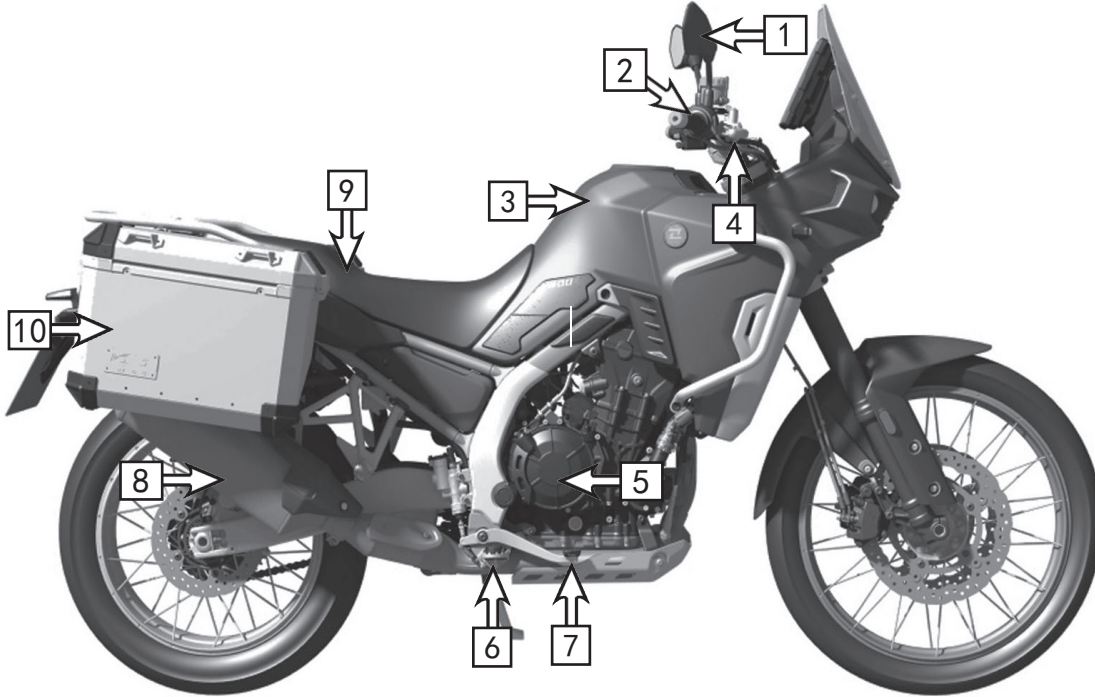
## Araç görünümü, sol (örnek) - ZF800X



1. Gösterge
2. Sol kombinasyon anahtarı
3. Yakıt deposu doldurma kapağı
4. Debriyaj kolu
5. Yan ayak
6. Vites kolu
7. Sürücü ayak dayanakları
8. Zincir
9. Bağlantı çatalı
10. Kasa



## Araç görünümü, sağ (örnek) - ZF800X



1. Dikiz aynası

2. Acil KAPATMA anahtarı/elektrikli marş düğmesi

3. Yakıt deposu 4. El freni kolu 5. Motor

6.Sürücü ayak dayanakları 7. Ayak freni kolu 8. Susturucu 9. Koltuk 10. Kasa

## EKRAN

### Arayüz



Ortam ışığı sensörü

### Basitleştirilmiş navigasyon ekranı



### Müzik ekranı



### Cep telefonu ekran projeksiyon navigasyon ekranı



### Etkinleştirme ve test

Kontak 'O' (AÇIK) konumuna getirildiğinde, gösterge bir karşılama animasyonu görüntüler ve ardından bir işlev kontrolü gelir.

Basitleştirilmiş navigasyon ekranı Basitleştirilmiş navigasyon ekranı

İlk kullanım için, arayüzdeki QR kodunu taramanız ve telefonunuza uygulamayı indirmek için istemleri izlemeniz gerekir. Bu uygulama telefonunuz ile gösterge arasındaki bağlantıyı etkinleştirecektir. Lütfen uygulamayı telefonunuzda basit navigasyon ekranı için ayarladığınızdan emin olun. Sonraki kullanım için lütfen uygulamayı cihazınıza bağlı tutun.

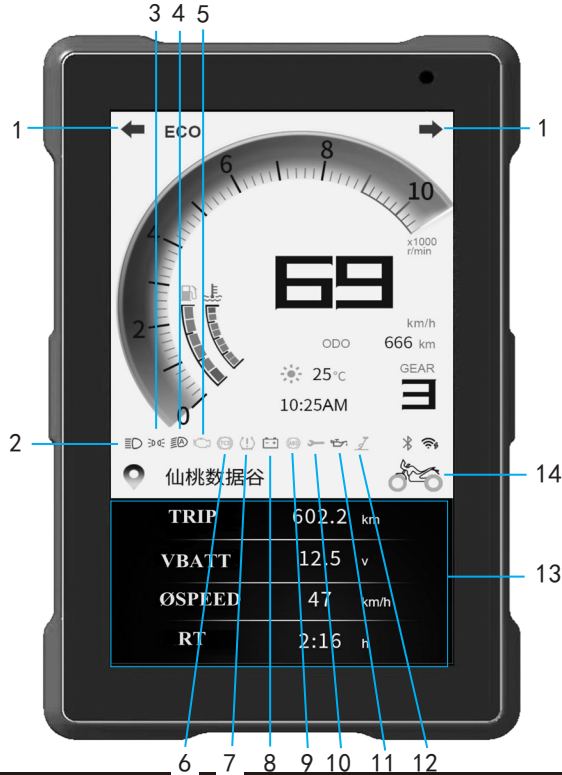
Seyahat verileri ekranı Seyahat verileri ekranı

Gerektiğinde seyahat verileri ayarlarına erişebilir ve ekran öğelerini sıfırlayabilirsiniz.

Cep telefonu ekranı projeksiyon navigasyon ekranı

Uygulamada navigasyon ayarlarını yaptıktan sonra, cep telefonu ekranı projeksiyon navigasyon ekranını etkinleştirebilirsiniz.

Ekran-1



1	Dönüş sinyali	Sinyal lambası, sinyal lambasıyla aynı anda yeşil renkte yanıp söner - sinyal lambası açıktır. Tehlike uyarı lambaları açık olduğunda, hem sol hem de sağ sinyal lambaları birlikte yanıp söner.
2	Uzun far göstergesi	Gösterge lambası mavi renkte yanıyor - Uzun far açık.
3	Pozisyon ışığı	Pozisyon lambası yandığında bu ışık da yanacaktır.
4	Otomatik far	Fonksiyon açık olduğunda bu ışık yanacaktır.
5	Arıza göstergesi	Elektronik yakıt enjeksiyon sisteminde bir arıza olduğunda bu ışık yanar (Motor çalıştıktan sonra arıza ışığı söner).
6	TCS göstergesi	<ul style="list-style-type: none"> <li>TCS fonksiyonu etkinleştirildiğinde: gösterge ışığı kapalı.</li> <li>TCS fonksiyonu devre dışı bırakıldığında: gösterge ışığı açık.</li> <li>TCS'de bir arıza olduğunda: gösterge ışığı açık (etkin durumda).</li> </ul>
7	Lastik basınç uyarısı	Lastik basınç verileri anormal olduğunda bu ışık yanar.
8	Düşük volt uyarısı	Akü voltajı çok düşük olduğunda bu ışık yanar.
9	ABS göstergesi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bu ışık bir arıza olduğunda yanar.</li> <li>Araç çalıştırıldıktan sonra bu ışık yanıp söner (0,5 saniye açık, 0,5 saniye kapalı). Araç hızı &gt; 5 km/s olduğunda ABS gösterge ışığı söner.</li> </ul>
10	Bakım göstergesi	Bakım ayar şartlarına ulaşıldığında bu ışık yanar.
11	Yağ basınç göstergesi	Yağ basıncının yetersiz olması durumunda bu ışık yanar.
12	yan sehpa göstergesi	Yan sehpa katlandıktan sonra ışık söner.
13	Gezi verileri	Kısmi mesafeyi, sürüş süresini vb. gösterir.
14	ABS göstergesi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Her iki tekerlek için beyaz anahat gösteriliyor: ABS etkin.</li> <li>Arka tekerlek için sarı dolgu gösteriliyor: Arka tekerlek için ABS devre dışı.</li> <li>Her iki tekerlek için sarı dolgu gösteriliyor: Her iki tekerlek için ABS devre dışı.</li> </ul>

## Ekran - 2



15	Takometre ekranı	Motor hızını görüntüler.
16	Su sıcaklığı göstergesi	① Su sıcaklığı gösterge bloğunun kırmızı renkte görünmesi ve "su sıcaklığı uyarı ışığının" yanması su sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Aracı güvenli bir şekilde durdurun, kontrol edin ve su sıcaklığı düştükten sonra sürüşe devam edin. ② Su sıcaklığı verileri anormal olduğunda tüm su sıcaklığı blokları ve simgeleri aynı anda yanıp söner (kontak anahtarı açık fakat motor çalışmıyorken yanıp sönmeye normal bir olaydır).
17	yakıt seviyesi göstergesi	Aşağıdaki yakıt seviyesi ekranı yalnızca referans amaçlıdır. İlk çubuk: yakıt hacmi $\leq 3,2$ L (Yakıt seviyesi son barda olduğunda, lütfen mümkün olan en kısa sürede yakıtı yeniden doldurun). İkinci çubuk: 3,2-5,3L Üçüncü çubuk: 5,3-7,3L Dördüncü çubuk: 7,3-9,35L Beşinci çubuk: 9,35-11,1L Altıncı çubuk: yakıt hacmi $\geq 11,1$ L (Yakıt deposunun yapısal sınırlamaları nedeniyle son çubuk diğer çubuklardan daha fazla yakıt içerir).
18	Sıcaklık	Ortam sıcaklığını ve hava durumunu gösterir (akıllı telefona bağlantı gerektirir).
19	Zaman	Geçerli saati görüntüler
20	Mevcut konum	Geçerli konumu görüntüler (bir akıllı telefonla bağlantı gerektirir).
21	Bluetooth göstergesi	Bluetooth'a başarıyla bağlanıldığında bu ışık yanar.
22	Wi-Fi göstergesi	WiFi'ye başarıyla bağlanıldığında bu ışık yanar.
23	Vites ekranı	Geçerli vites konumunu görüntüler.
24	Kilometre sayacı	Toplam kilometreyi görüntüler.
25	Hız göstergesi	Mevcut araç hızını görüntüler.
26	Sürüş modu	Geçerli sürüş modunu görüntüler.

## Menu - 1

1. seviye menü	2. seviye menü	3. seviye menü	
Far	/	/	Ön farların açık/kapalı durumunu görüntülemek için ENT tuşuna basın.
Sürüş Modu	SPORT ECO	/	Motor gücü çıkış modunu ayarlayın (Spor modu, Ekonomi modu) ve Sürüş modunun bir hafıza işlevi vardır.
ABS Anahtar	Open all	/	ABS çalışma durumunu ayarlayın; mevcut ABS çalışma durumu cihaz simgesi aracılığıyla görüntülenecektir.
	Close rear	/	
	Close all	/	
TCS Anahtar	Standard Mode	/	TCS çalışma modunu ayarlayın ve bu işlevi devre dışı bırakın.
	Rain Mode	/	
	Switch off	Once( teksefer) Forever(hep kapalı)	
Müzik	/	/	Müzik ekranı arayüzünde, menü anahtarındaki düğmeleri kullanarak önceki parçanın, sonraki parçanın, oynatmanın ve durdurmanın işlevlerini kontrol edebilirsiniz.
TPMS	Limits	F wheel settings	Kullanıcı tarafından ayarlanabilen lastik basıncı alarm değerini ayarlayın. Varsayılan fabrika ayarları şu şekildedir: ön lastikler, basınç 1,9 bar ile 2,8 bar arasında olduğunda bir alarmı tetikler ve arka lastikler, basınç 2,0 bar ile 2,9 bar arasında olduğunda bir alarmı tetikler. Lastik sıcaklığı 70°C'yi aşarsa da bir alarm tetiklenecektir.
		R wheel settings	
	Matching	/	Lastik basınç sensörlerini eşleştirin. Bu fonksiyon genellikle lastik basınç sensörlerini değiştirirken kullanılır.
	TPMS MAC	/	Lastik basıncı sensörü kimliğini ve lastik basıncı modülü sürüm numarasını görüntüler.

## Menu - 2

1. seviye menü	2. seviye menü	3. seviye menü	
SEYAHAT VERİLERİ	TRIP DATA Settings		Araç verileri görüntüleme öğelerini ayarlayın ve mevcut sürüş bilgileri arayüzünde görüntülenecek seçili öğelere öncelik verin (sayı, görüntüleme sütunu sınırını aşarsa otomatik olarak bir sonraki konuma yerleştirilecektir).  Not: ① Ortalama hız 0 olduğunda, ortalama hız için "--" görüntülenir. ② Ortalama yakıt tüketiminin hesaplanması, araç koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi çeşitli faktörlerden etkilenir. Görüntülenen veriler yalnızca referans amaçlıdır.
	TRIP DATA (1, 2)		
SETTINGS (ayarlar)	Connection	BT Connection	Akıllı telefonun Bluetooth bağlantısını kurun (Başarılı bir bağlantı sağlamak için, akıllı telefondaki özel uygulamaya istendiği şekilde ilgili izinlerin verilmesi gerekir).
		WiFi Connection	Akıllı telefonun WiFi bağlantısını kurun (Başarılı bir bağlantı sağlamak için, akıllı telefondaki özel uygulamaya istendiği şekilde ilgili izinlerin verilmesi gerekir).
		Reset	
	Screen Display	DisPlay MODE	Kullanıcı sürekli olarak kullanılacak tercih edilen gündüz/gece kullanıcı arayüzü modunu seçebilir. Varsayılan fabrika ayarı otomatiktir.
		Brightness	Kullanıcı ayrıca sürekli olarak kullanılacak tercih edilen ekran parlaklık düzeyini de seçebilir. Varsayılan fabrika ayarı otomatiktir.
	Headlight MODE	AUTO	Bu fonksiyon seçildiğinde gösterge paneli ortam ışığına göre farların parlaklığını otomatik olarak kontrol edecektir.
		Always On	Bu fonksiyon seçildiğinde, motor çalıştıktan sonra farlar sürekli ışık modunda açık kalacaktır.
		MAN	Bu fonksiyon seçildiğinde kullanıcı manuel far anahtarı arayüzüne girer ve birinci seviye menüde ENT tuşuna basılması far anahtarını değiştirir.
Language		Çince ve İngilizce arasında geçiş yapın.	

## Menu - 3

1. seviye menü	2. seviye menü	3. seviye menü	
SETTINGS (ayarlar)	Maintenance		Bakım kilometresi veya zaman ayarı ve temizlenmesi: İlk bakım 500 km'de veya bir yılda, ikinci bakım ise 1500 km'de veya bir yılda yapılır. Bu varsayılan parametreler değiştirilemez. Bundan sonra kullanıcılar, bakım hatırlatma döngüsünü gerçek koşullara göre ayarlayabilir. Bakım hatırlatıcılarını temizleme yöntemi: Bakım hizmeti arayüzünde, temizleme iletişim kutusunu görüntülemek için ENT tuşunu basılı tutun veya "Veri Sıfırlama" seçeneğini seçin. Temizleme işlemini gerçekleştirmek için talimatları izleyin.
	Unit Settings	Unit	Hız, zaman biçimi, lastik basıncı ve sıcaklık için birim dönüştürmeyi ayarlayın.
		Time Mode	
		TP Unit	
		Temp Unit	
	Fault Information		Mevcut arıza bilgilerini, geçmiş arıza bilgilerini ve sistem teşhisini görüntüler.
Diagnosis		ECU ve ABS teşhisini görüntüler.	
DeviceInfo		Görüntüler (MCU), SOC, cep telefonu bağlantı yazılımı sürümü ve UUID.	

Enstrüman fonksiyon işlemleri:

Menü anahtarı:

Menü ayarlarına girmek için ENT düğmesine kısa basın; Ekran ayarlarına girmek için ENT düğmesine uzun basın. Sayfalar arasında gezinmek için yukarı ve aşağı düğmelerine kısa basın.

İşlev Ayarları: İşlev Ayarları:

Gösterge paneli menüsüne girmek için ENT düğmesine kısa basın. Sürüş modlarını (SPORT veya ECO), ABS modunu, TCS modunu, gösterge paneli parlaklığını, sürüş verilerini, otomatik farları (açık veya kapalı), saati, dili ve diğer işlevleri ayarlamak için menüyü kullanın.

Cihaz ve akıllı telefon bağlantısı: Cihaz ve akıllı telefon bağlantısı:

TFT cihazındaki navigasyon, mesaj, hava durumu, otomatik saat, yükseklik ekranı ve diğer işlevler, bir APP aracılığıyla bir akıllı telefona bağlantı gerektirir.

Akıllı telefon uygulamasını yükleme adımları: Ekran ayarlarına girmek için ENT düğmesine uzun basın; "Basit Gezinme"yi seçin veya

"Phone Screen Projection Navigation". Ekrandaki QR kodunu tarayın, telefonunuzun işletim sistemine göre uygulamayı indirin ve yükleyin. Gösterge paneliyle bağlantı kurmak için akıllı telefonunuzda Bluetooth/WIFI'yi etkinleştirin. (Daha iyi bir kullanıcı deneyimi için lütfen akıllı telefon uygulamasını kullanırken ilgili kullanım kılavuzuna bakın.)

3. Enstrümanın telefon bağlantısını kesmek için TELEFON AYARLARI menüsüne gidin ve "Disconnect Bluetooth" veya "Disconnect WIFI" seçeneğini seçin.

## Info

- ABS modunu veya TCS modunu değiştirmek için bunu araç sabit konumdayken yapmak gerekir.



## Gidon üzerindeki anahtarlar

### Gidonun sol tarafındaki anahtarlar



Işık anahtarı: Işık anahtarı soldaki iletişim anahtarına takılıdır.

☰☐ Flaşör

☰☐ Uzun far açık

☰☐ Kısa far açık

Menu anahtarı: Menü düğmeleri cihazdaki ekranı kontrol etmek için kullanılır.

▲▼ : YUKARI/AŞAĞI düğmesi

ESC: GERİ düğmesi

ENT: AYAR/MENÜ düğmesi

Tehlike Uyarı Işığı Anahtarı:

⚠ Acil bir durumda aşağı basıldığında hem sol hem de sağ dönüş sinyalleri etkinleştirilir.

Dönüş sinyal anahtarı:

⬅ Sola dönüş sinyali açık: Dönüş sinyali anahtarı sola doğru basıldı. Dönüş sinyali anahtarı etkinleştirildikten sonra orta konuma döner.

➡ Sağa dönüş sinyali açık: Dönüş sinyali anahtarı sağa doğru basıldı. Dönüş sinyali anahtarı etkinleştirildikten sonra orta konuma döner.

OFF: Dönüş sinyalini kapatmak için dönüş sinyali anahtarına basın.

## Gidonun sağ tarafındaki anahtarlar



Acil Durum Kapatma anahtarı:

anahtar "START" konumunda, motor çalıştırılabilir; Anahtar "⊗" (KAPALI) konumunda, motor çalıştırılmıyor.

► Acil bir durumda motoru kapatmak için "⊗" (KAPALI) konumuna getirin.

Elektrikli marş düğmesi: Acil kapatma anahtarı "START" konumuna ayarlandığında:

① Şanzıman boşa, "⚡" düğmesine basıldığında motor çalışır.

② Şanzıman boşa değilse, yan sehpanın katlandığından emin olun yukarı kaldırılır ve debriyaj kolu gidona doğru çekilir. "⚡" düğmesine basılması da motoru çalıştıracaktır.

## Info

· Farlar otomatik far fonksiyonuyla aydınlatıldığında far anahtarı farları kapatamaz.

## Kontak ve direksiyon kilidi

Anahtar "⊗" konumundayken gidonu en sola çevirin, tuşa basın ve direksiyonu kilitlemek için saat yönünün tersine "🔒" konumuna çevirin. Kilidi açmak için anahtarı saat yönünde çevirin.



Sı nıf	Tanım	Açıklama
⊗	Kontak kapalı - Bu konumda ateşleme devresi kesilir, çalışan motor durur.	Kontak anahtarı çıkarılabilir
⊙	Kontak açık-Bu konumda ateşleme devresi kapalıdır ve motor çalıştırılabilir.	Kontak anahtarı çıkarılamıyor
🔒	Direksiyon kilitli - Bu konumda direksiyon kilitlenir.	Kontak anahtarı çıkarılabilir

**WARNING**

- Park ederken (uzun süreli park etme dahil), park ederken (uzun süreli park etme dahil), aracın kontak anahtarının "🔒" konumuna getirilmesini sağlamak için kontak anahtarının "🔒" veya "⊗" konumuna getirilmesi gerekir. Araç güvenliğini sağlamak ve akünün boşalmasını önlemek ve akünün boşalmasını önlemek için veya "⊙" konumuna getirin.

## Aracın çalıştırılması

Motorun soğuk ya da sıcak olması fark etmez, motoru çalıştırmak için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:



1. Kontak anahtarını "☉" (AÇIK) konumuna çevirin.
2. Acil KAPATMA anahtarının "BAŞLAT" konumunda olduğundan emin olun.
3. Motoru çalıştırmak için şanzımanı boşa alın. Vites takılıysa debriyaj kolunu çekin ve yan sehpanın yukarı katlandığından emin olun.

4. Gaz kelebeği tamamen kapalıyken "⚡" basın

Motor çalışmazsa:

Motor 3 saniye içinde çalışmazsa 10 saniye bekleyin ve 4. adımı tekrarlayın.

### Info

Motor çalışıyor ancak rölantide dengesiz çalışıyorsa, biraz gaz verin.

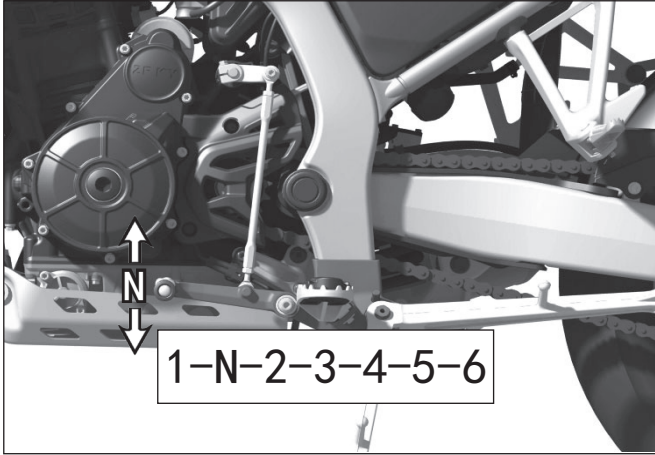
Uzun süre yüksek devirde rölantide ve devirde çalışmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.

Gaz kelebeğinin hızla açılması veya 5 dakikadan fazla yüksek devirde rölantide çalıştırılması, egzoz borusunun renginin bozulmasına neden olabilir.

Gaz kelebeği çok fazla açılırsa motor çalışmayacaktır.

## Vites değiştirme

Motosikletinizde 6 ileri vites bulunur ve 1 aşağı, 5 yukarı vites değiştirme dzenini kullanır.



Sürüş sırasında dikkat edilmesi gereken noktalar:

- Gereksiz motor devrinden kaçınınız ve motorun yüksek devirlerde rölantide çalışmasına asla izin vermeyiniz, çünkü bu, motor bileşenlerine ciddi zarar verebilir.
- Debriyaj kısmen devredeyken sürüş yapmak, debriyaj plakalarının hızla aşınmasına neden olur.
- Bir yokuş tırmanırken motor gücünün yetersiz olduğunu hissettiğinizde, derhal daha düşük bir vites geçiniz.
- Dik yokuşlarda, virajlarda veya kontrol kaybına neden olabilecek durumlarda ön frenin tek başına kullanılmasına veya boşta seyretmeye izin verilmez. Ellerinizi gidondan uzakta tutarak sürüş yapmak da yasaktır.
- Park ederken gazı azaltınız, debriyacı bırakınız ve ardından frenleri uygulayınız.

Vites yöntemi:

Sorunsuz çalıştığından emin olmak için motoru ısıtınız.

1. Motor rölantideyken, debriyacı ayırınız ve birinci vites geçmek için vites kolunu aşağı doğru bastırınız.
2. Motor devrini kademeli olarak artırınız ve debriyaj kolunu yavaşça bırakarak, düzgün bir başlangıç sağlamak için bu iki eylemi koordine ediniz.
3. Motosiklet dengeli bir sürüş durumuna ulaştığınızda, motor devrini azaltınız, debriyacı bırakınız ve ikinci vites geçmek için vites kolunu kaldırarak vites yükseltiniz. Sonraki vitesler için bu işlemi tekrarlayınız.

## Çekiş kontrol sistemi (TCS)

Bu motosiklet, sürüş sırasında çekişi optimize eden TCS (Çekiş Kontrol Sistemi) ile donatılmıştır. Hızlanma veya kalkış sırasında arka tekerleğin buz, yağmur veya çamur gibi kaygan yüzeylerde kaymasını etkili bir şekilde önleyerek dengeyi ve güvenliği artırır.

TCS fonksiyonunu gösterge paneli ayarlarından etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Özel durumlar olmadığı sürece TCS fonksiyonunun etkin tutulması önerilir. TCS devre dışı bırakıldığında ve arka tekerlek kavramayı kaybettiğinde sistem torku azaltmaz, bu da kaymaya veya kontrol kaybına neden olabilir. Bu gibi durumlarda sürücünün sürüş tekniğini buna göre ayarlaması gerekir. Islak ve kaygan yollarda frenlemeyi motorun kendisi sağladığı için TCS çalışmayabilir. Ani yavaşlama veya gaz keleşinin kapatılması arka tekerleğin kontrolsüz kaymasına neden olabilir. Özellikle ıslak ve kaygan yüzeylerde sürüş yaparken ani gaz değişimlerinden kaçının.

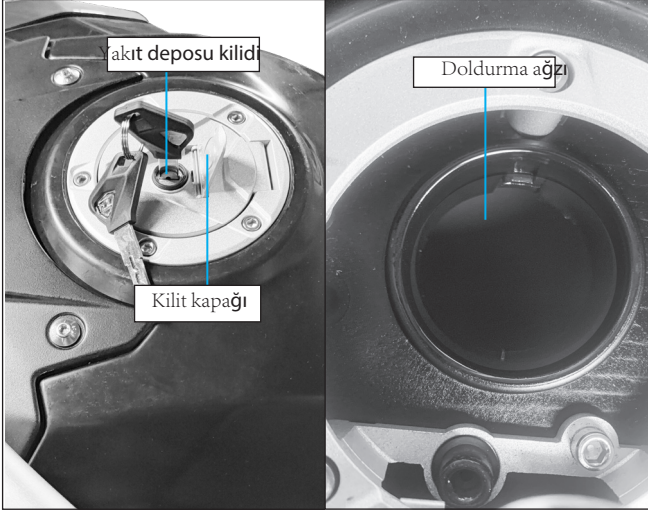
TCS engebeli arazilerde hızlı gaz girişleri için uygun olmayabilir. Gazı açarken yol ve hava koşullarının yanı sıra sürüş becerilerinizi ve fiziksel durumunuzu da göz önünde bulundurun. Motosiklet çamura, kara veya kuma saplanırsa TCS'nin geçici olarak devre dışı bırakılması motosikletin kurtarılmasına yardımcı olabilir. TCS'nin devre dışı bırakılması, arazi sürüşü sırasında kontrolün ve dengenin korunmasına yardımcı olabilir.

TCS'nin düzgün çalışmasını sağlamak için önerilen lastik teknik özelliklerinin, tekerlek hız sensörlerinin ve zincir dişlilerinin kullanılması önemlidir. TCS işlevi etkinken, normal bir davranış olan ve başka bir eylem gerektirmeyen düşük güç çıkışıyla karşılaşabilirsiniz.

### Info

Sürüş sırasında TCS etkinleştirildiğinde, TCS uyarı ışığı 0,2 saniyelik açma/kapama döngüsüyle yanıp sönecektir. TCS gösterge ışığı sürekli yanık kalırsa, bu TCS fonksiyonunu devre dışı bıraktığınızı veya bir arıza olduğunu gösterebilir. Bu sorunu çözmek için kontağı kapatın, ardından tekrar açın ve sağ kol anahtarını "BAŞLAT" konumuna getirin. Gösterge ışığı hala yanık kalırsa, bu TCS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Sorun giderme ve çözüm için derhal yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezinden yardım almanız tavsiye edilir.

## Yakıt ikmali



**Not:**  
Yakıt deposu kilidinin tahliye borusunu düzenli olarak kontrol ederek, su birikmesini önleyerek ve yakıt deposuna su birikmesini ve aşırı su girmesini önleyerek, temiz ve tıkalı olmadığından emin olmak için yakıt deposu kilidinin tahliye borusunu düzenli olarak kontrol edin. .Yakıt deposuna aşırı su giriyor.



- Yakıt ikmali yaparken lütfen bunu açık havada yapın. Motoru kapattığınızdan ve ısı kaynaklarından, kıvılcıklardan veya açık havada güvenli bir mesafede durduğunuzdan emin olun. Yakıt doldururken lütfen bunu açık havada yapın. Motoru kapattığınızdan ve ısı kaynaklarından, kıvılcıklardan veya açık alevlerden güvenli bir mesafede durduğunuzdan emin olun. Herhangi bir yakıt sızıntısı meydana gelirse, derhal silerek temizleyin. Herhangi bir yakıt sızıntısı meydana gelirse, derhal silerek temizleyin.

**Yakıt deposu kapağının açılması:**

Yakıt deposu doldurma kapağının kapağını kaldırın ve kontak anahtarını kilide sokun, kontak anahtarını saat yönünde çevirin, yakıt deposu doldurma kapağını kaldırın.

**Yakıt deposu kapağının kapanması:**

1. Yakıt doldurduktan sonra, kilit kapanana kadar yakıt deposu kapağını aşağı doğru bastırın.
2. Kontak anahtarını çıkarın ve kapağı kapatın. Yakıt deposu kilidi düzgün şekilde kilitlemezse anahtar çıkarılamayabilir.

**Motosikletinize yakıt doldururken:**

Dengeyi sağlamak için motosikleti yan sehpa üzerine park edin. Yakıt deposu kapağını açın, yakıt deposunu aşırı doldurmamaya dikkat edin. Yakıt eklerken yakıt seviyesine dikkat edin. Isı nedeniyle yakıtın genleşmesine izin vermek için toplam yakıt deposu kapasitesinin %90'ını aşmaması önerilir. Yakıt deposu kapasitesi 20L'dir. Oktan sayısı 95 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzin kullanılması tavsiye edilir. Yakıt eklendikten sonra yakıt deposu kapağını sıkıca kapatın ve yerine kilitleyin.

## Bakım

Herhangi bir bakım işlemini gerçekleştirmeden önce lütfen "Bakım" ve "Sürüş öncesi inceleme" bölümlerini dikkatlice okuyun. Onarım verileri için lütfen "Teknik Veriler" bakım görevlerine bakın.

● Önemli notlar	.....	33
● Bakım programı	.....	34
● Kritik nokta için tork	.....	35
● periyodik muayene kontrol listesi	.....	36
● Rulman muayene kontrol listesi	.....	37
● Sürüş öncesi inceleme	.....	38
● Değişirme	.....	45
● Gövde bileşenlerinin sökülmesi ve takılması	.....	47
● Motor yağı	.....	48
● Soğutma sistemi	.....	51
● Fren sistemi	.....	53
● Yan sehpa/yolcu ayak dayamaları	.....	56
● Tahrik zinciri	.....	57
● Debriyaj kolu	.....	59
● Gaz/el freni kolu	.....	60
● Çatalın ayarlanması	.....	61
● Şokun ayarlanması	.....	66
● Far	.....	69



## Önemli notlar

### Bakımın önemi

Güvenliğiniz için motosikletinizin bakımını iyi tutmak, yatırımınızı korumak, optimum performansa ulaşmak, arızaları önlemek ve hava kirliliğini azaltmak çok önemlidir.

Bakım motosiklet sahipleri için önemli bir sorumluluktur. Her sürüşten önce kontroller yaptığınızdan ve düzenli kontroller için Bakım Programında belirtilen talimatları izlediğinizden emin olun.

İşte bu süreçte umanız gereken bazı kurallar

- Motoru kapatın ve anahtarı çıkarın.
- Motosikleti yan sehpayı kullanarak sağlam ve düz bir yüzeye park edin veya bir bakım sehпасıyla destekleyin.
- Yanıkları önlemek için herhangi bir işleme başlamadan önce motorun, egzoz sisteminin, frenlerin ve diğer yüksek sıcaklıktaki bileşenlerin soğumasını bekleyin.
- Motoru yalnızca gerektiğinde ve iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.



Sürüşten önce düzenli bakımın yapılmaması veya arızaların giderilmemesi potansiyel olarak ciddi yaralanmalara veya ölümcül kazalara yol açabilir.

Lütfen Kullanıcı Kılavuzu'nda verilen inceleme, bakım önerileri ve Bakım Programı'na uyun.

## BAKIM PROGRAMI

Motosikletin bakımı belirtilen süre içerisinde yapılmalı ve güvenlik açısından yalnızca KOVE tamir atölyesi tarafından bakımı yapılmalıdır. Tablodaki semboller aşağıdaki anlamlara sahiptir:

I: Muayene, temizleme, ayarlama R: Değişirme A: Yeniden ayarlama L: Yağlama

Öğeler		Bakım Programı					
		1,000-1,500 km	her 5,000 km	her 10,000 km	her 20,000 km	her 1 yıl	her 2 yıl
※	Gaz keleşi	I	I	I	I	I	I
	Hava filtresi	I/R	I/R	I/R	R	R	R
※ ※	Valf boşluğu				I		
※	Motor yağı	R	R	R	R	R	R
※	yağ filtresi	R	R	R	R	R	R
※	Zamanlama zinciri gerginliği	I	I	I	I	I	I
	Sürüş zinciri gerginliği		I&L	I&L	I&L	I&L	I&L
	Fren balatalarının aşınması	I	I	I	I	I	I
※	Fren sistemi	I	I	I	I	I	I
※	Debriyaj	I	I	I	I	I	I
※	Kilit	I	I	I	I	I	I
※	Yönlü yatak	I	I	I	I	I	I
※ ※	Arka jant teli yatağı	I	I	I	I	I	I
※	tekerlekler rulman	I	I	I	I	I	I
	Akü			I	I	I	I
※	Yakıt borusu ve filtre			R	R	R	R
※	Buji			I	I	I	I
※	Salınım kolu yatağı				I&L	I&L	I&L
※	Fren hidroliği					R	R
	Soğutma sıvısı	I	I	I	I	I	R

※ Bu görev aşağıdaki personel tarafından gerçekleştirilmelidir:

yetkili KOVE motosiklet servis merkezleri. Bununla birlikte, kullanıcıların özel aletlere, onarım parçalarına ve onarım becerilerine sahip olması durumunda, bu Kullanım Kılavuzuna başvurarak onarımları kendileri de gerçekleştirebilirler.

※ ※ Güvenlik nedeniyle bu görev yalnızca yetkili KOVE motosiklet servis merkezlerinin personeli tarafından gerçekleştirilmelidir.

Dikkat (tozlu veya çok kirli alanlarda sürüş yaparken):

1. Hava filtresi elemanın günlük olarak temizlenmesi gerekir.
2. Amortisörlerin günlük olarak temizlenmesi gerekir.

## CİTICAL NOKTASI İÇİN TORK PERİYODİK MUAYENE KONTROL LİSTESİ

No.	Sıkma bileşeni adı	Önerilen denetim süresi
1	Ön ve arka aksların sıkılması.	Her bakım döngüsü
2	Üst ve alt braket sıkıştırma cıvatalarının sıkılması.	
3	Üst braketin ve alt braketin sıkılması.	
4	Direksiyon mili somununun sıkılması.	
5	Gidon desteklerinin sıkılması.	
6	Motor dişlisinin sıkılması.	
7	Motor montaj cıvatalarının sıkılması.	
8	Amortisörün sıkılması.	
9	Salınım kolu pivotunun sıkılması	
10	Egzoz borusu somunlarının sıkılması	
11	Ön ve arka fren kaliperlerinin sıkılması	
12	Arka fren hidroliği deposunun sıkılması.	
13	Vites kolunun sıkılması ve rot ucu yataklarının ayarlanması	
14	Fren pedalının sıkılması ve rot ucu yataklarının ayarlanması.	
15	Tüm araç fren hortumunun sıkılması	Yağ hattı temizliği sırasında, belirtilen tork gereksinimlerine göre bakım yapılmalıdır.
16	Yakıt rayının sıkılması	
17	Yakıt pompasının sıkılması	Her bakım döngüsü incelemesi veya değiştirme sırasında bakım, belirtilen tork ve yapıştırıcı uygulama yöntemlerine göre yapılmalıdır.
18	Ön ve arka fren disklerinin sıkılması.	
19	ABS halkaları	

Not: Bu kılavuzda belirtilmeyen tork kontrol öğeleri için KOVE'nin "Servis Kılavuzu" uyarınca tork standartlarına uyulmalıdır.

## RULMAN MUAYENE KONTROL LİSTESİ

No.	Rulman bileşenleri	Önerilen denetim süresi	Önerilen bakım döngüsü
1	Direksiyon başlığı üst ve alt yatakları	Her bakım döngüsü	10,000 km/ 1 yıl
2	Bağlantı çatalı yatakları	Her bakım döngüsü	20,000 km/ 1 yıl
3	Ayak fren kolu yatağı	Her bakım incelemesi sırasında herhangi bir sallanma veya yapışma olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir sorun ortaya çıkarsa yatağı sökün ve inceleyin. Gerekirse yatağı değiştirin.	
4	Vites mili yatağı		
5	Ön tekerlek rulmanları		
6	Arka tekerlek rulmanları		
Not: Rulman bileşenlerini incelerken ilgili yağ keçeleri ve ara parçaları da uygun şekilde incelenmeli, bakımı yapılmalı veya değiştirilmelidir.			

## SÜRÜŞ ÖNCESİ MUAYENE

Güvenliği sağlamak için sürüş öncesi inceleme yapmak ve keşfettiğiniz sorunların ele alındığından emin olmak sizin sorumluluğunuzdadır. Sürüş öncesi muayene gereklidir.

Öğeler	İçindekiler
Gidon	Düzgün dönüş, boşluk olmadığını ve sıklık olup olmadığını kontrol edin.
Fren sistemi	Çalışmasını kontrol edin, ön ve arka fren hidroliği seviyelerini ve fren balatasının aşınmasını kontrol edin.
yakıt seviyesi	Yolculuğunuz için yeterli yakıtınız olduğundan emin olun (gerekirse yakıt ikmali yapın).
Gaz kelebeği	Tüm dönme konumlarında düzgün açılıp kapanmadığını ve tamamen kapanıp kapanmadığını kontrol edin.
Debriyaj	Çalışmasını kontrol edin ve gerekirse serbest hareketi ayarlayın.
Tekerlekler ve lastikler	Durumlarını ve lastik basınçlarını kontrol edin, gerekirse lastikleri şişirin.
Zincir	Durumunu ve sarkma durumunu kontrol edin, gerekiyorsa ayarlayın ve yağlayın.
Aydınlatma, korna	Aydınlatma sisteminin ve kornanın performansını kontrol edin.
Motor yağı seviyesi	Gerekirse motor yağı ekleyin ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
Cihaz göstergeleri	Cihazdaki tüm gösterge ışıklarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

## Değişirme

## Ak ü

## Pilin kontrol edilmesi ve değiştirilmesi

1. Pili takmadan önce, terminallerde herhangi bir kir veya kalıntı fark ederseniz, takmadan önce bunları silerek temizleyin. Kir nedeniyle zayıf temas, işlevsel arızaya neden olabilir.
2. Pil kullanım sırasında deformasyon belirtileri, anormal ısınma veya duman gösteriyorsa, kullanmayı derhal bırakın ve yetkili bir KOVE tamir atölyesine kontrol ettirin.
3. Yüksek sıcaklıklara ve neme uzun süre maruz kalmak, işlevsel arızaya ve pilin ömrünün kılmasına neden olabilir. Tekrar kullanmadan önce pilin görünümünün ve işlevselliğinin normal olduğundan emin olun.
4. Araç çalışmazsa akünün düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Pil hasar görmüşse derhal değiştirin.
5. Pili takarken, pil terminali civatalarını iyice sıktığınızdan emin olun.

Pil uzun süre kullanılmadığında:

- Aşırı deşarj önlemek için pili iki ayda bir şarj edin.
- Pili serin ve kuru bir yerde saklayın ve pozitif ve negatif terminaller arasında kısa devre oluşmasını önleyin.

## Bilgi

Pillerin uygunsuz kullanımı çevre ve insan sağlığı için risk oluşturabilir. Lütfen atık pillerin uygun şekilde bertarafı için yerel çevre düzenlemelerine uyun.

Ek elektrikli bileşenlerin takılması pilin bitmesine ve hatta elektrik sistemi arızalarına yol açabilir.

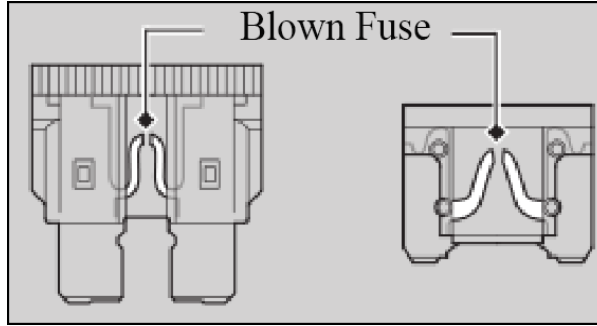
## Sigorta

Sigortalar motosikletinizdeki elektrik devreleri için koruma görevi görür. Motosikletinizin belirli elektrikli bileşenleri çalışmayı durdurursa, lütfen yanmış sigortaları kontrol edin ve değiştirin.

### ■ Sigortaları kontrol etme ve değiştirme

Kontakı "☒" kapalı konumuna getirin ve sigortayı incelemek için çıkarın. Sigorta yanmışsa, "Teknik Veriler" bölümünde belirtilenle aynı özelliklere sahip bir sigortayla değiştirin. (s.91)

Sigorta sürekli yanıyor, altta yatan bir elektrik sorunu olabilir. Motosikletinizin yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezinde incelenmesi önerilir.



### Bilgi

- Sigortaları her zaman aynı değerde değiştirin; daha yüksek değerde bir sigorta kullanmak elektrik sistemine zarar verme ve olası yangın tehlikeleri riskini artırır.
- KOVE olmayan elektrik aksesuarları takmak elektrik sistemini aşırı yükleyebilir, bu da pilin boşalmasına ve sistemin hasar görmesine yol açabilir

## Motor Yağı

Motor yağı tüketimi ve yağ kalitesindeki azalma, sürüş koşullarına ve kullanım süresine bağlı olarak değişebilir. Daha yüksek çalışma hızları daha hızlı yağ tüketim oranlarıyla sonuçlanır. Uzun süreli yüksek hız veya yüksek RPM çalışmalarında, yağ değişim aralığını kısaltmanız önerilir. Motor yağı seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse önerilen motor yağını ekleyin.

Aşırı sıcaklıklarda çalışırken, yağ bozulma oranı artabilir. Ek olarak, kirliliği veya aşırı kullanılmış yağ derhal değiştirilmelidir.

### ● Motor yağı seçimi

Bakım amaçları için, SN veya daha yüksek API sınıflandırmasını karşılayan motor yağının seçilmesi önerilir. 10W-50 yağ önerilir.

## Bilgi

- Fren sıvısı plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Sıçrarsa, hemen silin ve etkilenen alanı iyice temizleyin.
- Önerilen fren sıvısı: DOT4 fren sıvısı veya eşdeğer bir ürün.
- Alüminyum olmayan motor bileşenleri için özel olarak tasarlanmış soğutma sıvısı kullanın. Normal musluk suyu veya maden suyu korozyona neden olabilir.

## Fren hidroliği

Acil bir durum olmadığı sürece, lütfen fren hidroliği eklemekten veya değiştirmekten kaçının. Sadece kapalı bir kaptaki taze olarak elde edilen fren hidroliğini kullanın. Fren hidroliği eklediyseniz, lütfen fren sisteminizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine kontrol ettirin.

## Soğutma sıvısı

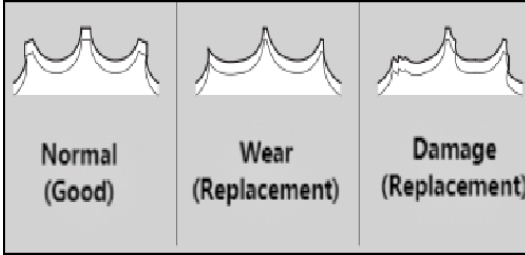
Yalnızca orijinal seyreltilmemiş KOVE önceden karıştırılmış soğutma sıvısını kullanmalısınız. Orijinal KOVE önceden karıştırılmış soğutma sıvısı mükemmel korozyon koruması sağlamak ve aşırı ısınmayı önlemek için tasarlanmıştır. Lütfen soğutma sıvısı seviyesine dikkat edin ve minimum sınırın altına düşerse derhal daha fazla soğutma sıvısı ekleyin. Soğutma sıvısının donma noktası -38 (-36,4 °F) ve kaynama noktası 125°C (257 °F) 'dir.



## Zincir

Tahrik zincirini düzenli olarak inceleyin ve yağlayın. Kötü yol koşullarında, yüksek hızlarda sık sık sürüş yapıyorsanız veya ani hızlanma yapıyorsanız, zinciri daha sık inceleyin. Zincir kötü çalışıyorsa, garip sesler çıkarıyorsa, hasarlı silindirleri veya gevşek pimleri varsa veya eksik veya eğik contaları varsa, yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezinde kontrol ettirin.

Ayrıca, motor dişlisini ve arka dişliyi kontrol edin. Her ikisinde de aşınma veya hasarlı dişler varsa, yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezinde değiştirtin.



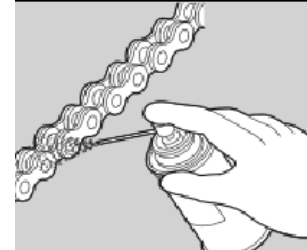
### Bilgi

- Aşınmış zincir dişlilerinde yeni bir zincir kullanmak zincir aşınmasını hızlandıracaktır, hem zinciri hem de zincir dişlilerini aynı anda değiştirin.
- Önerilen yağlayıcı: kapalı zincir için özel yağlayıcı.

### Temizlik ve yağlama

Sarkmayı kontrol ettikten sonra, arka tekerleği döndürürken zinciri ve dişlileri temizleyin. Kuru bir bez, zincire özel temizleyici veya hafif yağ çözücü kullanın. Zincir kirliyse, yumuşak bir fırça kullanın. Temizledikten sonra iyice kurulayın ve önerilen yağla yağlayın.

Buharlı temizleyiciler, yüksek basınçlı yıkayıcılar, tel fırçalar, benzin gibi uçucu çözücüler, yağ çözücüler, zincir temizleyicileri veya özellikle kapalı zincirler için tasarlanmamış yağlayıcılar kullanmayın. Zincir contalarına zarar verebilirler. Frenlere veya lastiklere yağlayıcı yağ bulaşmasını önleyin ve giysilere veya motosiklete sıçramasını önlemek için aşırı yağ kullanmayın.



## Tires (checking/changing)

**Lastik Ölçüleri**

Ön lastik: 90/90-21

Arka lastik: 150/70-R18

**Anormal aşınma**

Lastiklerin temas yüzeyinde anormal aşınma belirtileri olup olmadığını kontrol edin.

**Diş derinliğini kontrol etme**

Lastiklerdeki Lastik Aşınma Göstergesini (TWI) kontrol edin. Aşınma gösterge işaretlerine ulaşırsa, lastikleri hemen değiştirin.

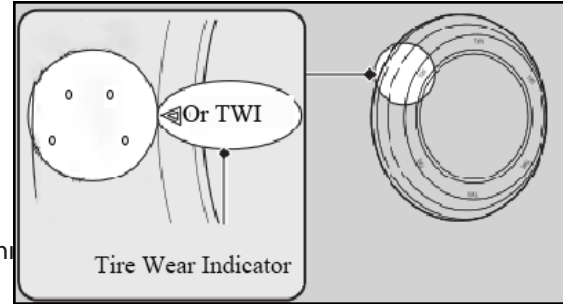
**Lastik basıncını kontrol etme**

Lastik basıncının düşük olduğunu hissettiğinizde, kontrol etmek için bir lastik basınç göstergesi kullanın. Lastikler soğukken lastik basıncını ölçün ve aylık kontroller yapın. Supap kapaklarının sıkı olduğundan emin olun ve gerekirse değiştirin.

Lastik basıncı tek başına: ön: 2,3 bar (33 psi); arka: 2,5 bar (36 psi)

**Herhangi bir hasar olup olmadığını kontrol edin**

Lastikleri kesikler, çatlaklar, açıkta kalan kumaş veya lastik kordonları ve yan duvar sırtında gömülü nesnelere açısından inceleyin. Ayrıca, yan duvarda anormal çıkıntılar veya şişkinlikler olup olmadığını kontrol edin.



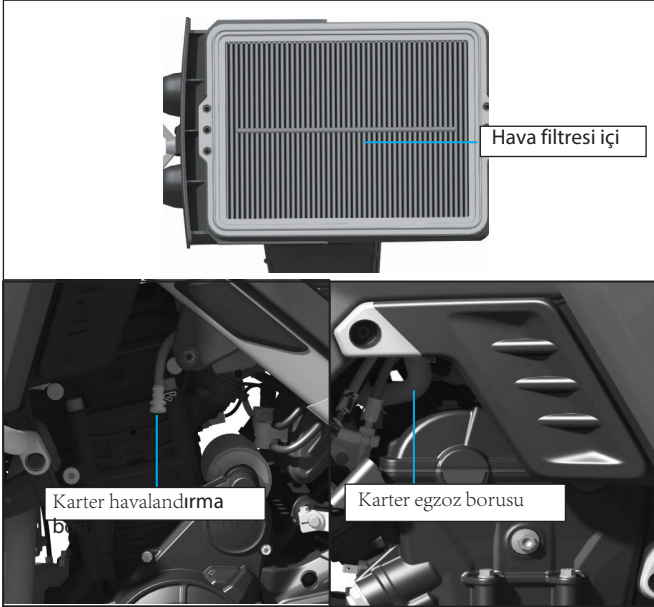
## Lastikleri değiştirirken l¼tfen aşağıdaki yönergeleri izleyin

- Aynı boyut, yapı, hız derecesi ve y¼k kapasitesine sahip önerilen lastikleri veya eşdeğer r¼nleri kullanın.
- Lastik takıldıktan sonra, tekerlekleri dengelemek için KOVE orijinal tekerlek dengeleyicisini veya eşdeğer ekipmanı kullanın.
- Bu motosikletin jantı, tubeless lastikler için tasarlanmıştır. Lastiklere geleneksel i lastikler takmayın. Geleneksel i lastiklerin takılması, ani hızlanma veya frenleme sırasında geleneksel i lastik ile jant arasında s¼rt¼nmeye neden olabilir ve bu da ařırđ ısınmaya ve potansiyel geleneksel i lastik arızasına yol açabilir.



- Ařırđ aşınmış veya uygunsuz şekilde şişirilmış lastiklerin kullanılması kazalara ve ciddi yaralanmalara yol açabilir. L¼tfen Kullanım Kılavuzu'ndaki ilgili lastik şişirme ve bakım yönergelerini izleyin. Kullanım Kılavuzu'ndaki şişirme ve bakım yönergeleri.
- Uygun olmayan lastiklerin takılması, yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek kazalara ve hatta yařamđ tehdit eden durumlara yol açabilir. Uygun olmayan lastiklerin takılması, yol tutuşunu ve dengeyi etkileyerek kazalara ve hatta yařamđ tehdit eden durumlara yol açabilir.
- Kullanım Kılavuzu'nda belirtilen önerilen boyut ve t¼rde lastiklerin kullanılması esastır. Kullanım Kılavuzu'nda belirtilen önerilen boyut ve t¼rde lastiklerin kullanılması esastır.

## Hava Filtresi



## Alet

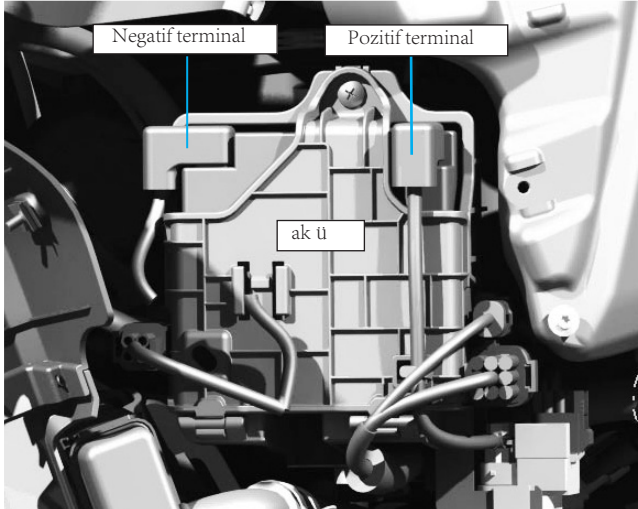
Araç içi aletler koltuk minderinin altında arkaya doğru bir konumda yerleştirilmiştir. Bu aletleri basit onarımlar, küçük ayarlamalar ve bileşen değişimleri için kullanabilirsiniz.

● Çift Uçlu Torx Anahtarı T25×T30


Hava filtresinin kendi başınıza bakımını yapmamanız gereken bir kağıt filtre elemanı vardır. Yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezinde temizlenmesi veya değiştirilmesi önerilir. Karter havalandırma borusu hava filtresinin sol alt tarafında bulunur. Su veya yağ birikmesi olup olmadığını görmek için her 3 ayda bir kontrol edin. Motosikleti yıkadıktan sonra veya yoğun yağmurda derhal inceleyin. Herhangi bir birikme bulunursa boruyu çıkarın, sıvıyı boşaltın ve temizledikten sonra tekrar takın. Hava filtresinin karter egzoz borusu motorun sağ üst tarafında bulunur. Motordan gelen basıncı tahliye eder ve su veya döküntülerin girmesini önler. Motorda güç yoksa egzoz borusunda tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin. Tıkanıklık varsa boruyu çıkarın, tıkanıklığı giderin ve temizledikten sonra tekrar takın.

## Gövde parçalarının sökülmesi ve takılması

### Ak ü



#### Sökme

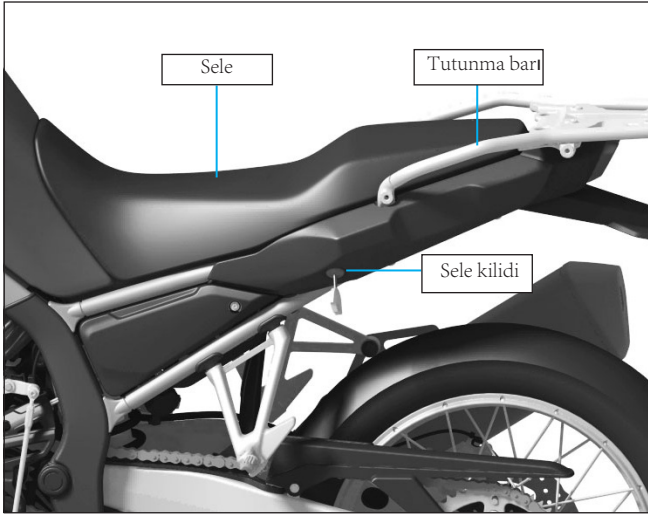
Kontak anahtarının "  (KAPALI) konumuna getirildiğinden emin olun.

1. Sol taraftaki çarpma çubuğunu çıkarın.
2. Sol taraftaki yakıt deposu kapağını çıkarın.
3. Akü kutusu kapağını çıkarın.
4. Akünün negatif (-) terminalini ayırın.
5. Akünün pozitif (+) terminalini ayırın.
6. Aküyü çıkarın, cıvata veya somunları kaybetmemeye dikkat edin.

#### Kurulum

Her bir bileşeni takmak için sökme işleminin tersini izleyin. Pozitif (+) terminali önce, negatif (-) terminali en son bağladığınızdan emin olun. Cıvatarların ve somunların güvenli bir şekilde sıkıldığından emin olun.

## Sele



## ■ Koltuğu ıkarma

Kontak anahtarını koltuk kilidine takın, saat yönünde çevirin, koltuğun arkasını kaldırarak kilit yuvasından ayırın, çıkarmak için geri ekin. Kontak anahtarını çıkarın.

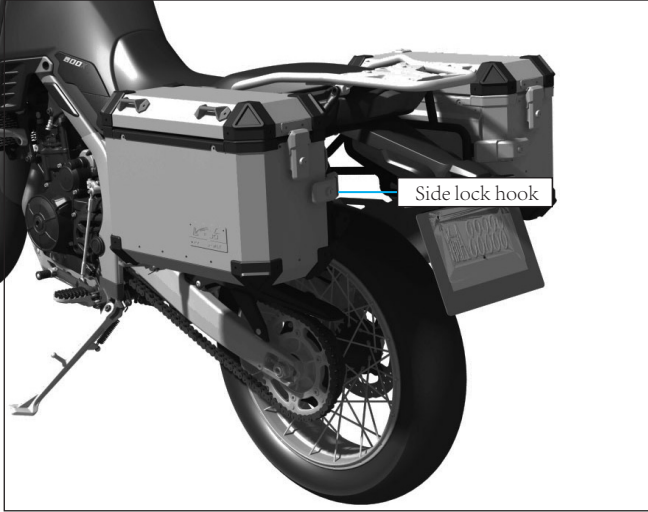
## ■ Koltuğun montajı

1. Koltuğun ön kancasını yakıt deposundaki yuvaya yerleştirin.
2. Koltuk kilitleme pimini kilit yuvasıyla hizalayın, koltuğun arkasını aşağı bastırın ve kilitleme pimi koltuk kilidi yuvasına geçecektir. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için hafifçe yukarı doğru ekin.
3. Koltuk kapatıldığında, koltuk kilidi otomatik olarak devreye girecek ve kilitlenecektir.

## Bilgi

- Lütfen koltuk kancasının yuvaya düğün bir şekilde takıldığından emin olun. Bunu yapmamak, koltuğun ağırlığını destekleyememesiyle sonuçlanabilir ve bu da koltuğun hasar görmesine neden olabilir.

## Yan çantalar

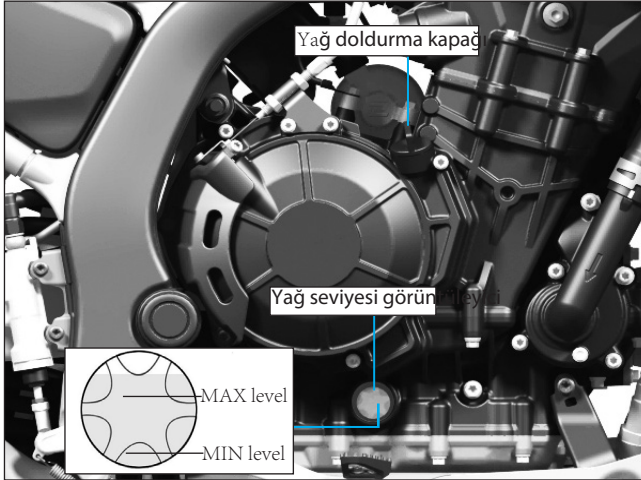


### Bilgi

- Tek bir kasaya yüklenecek eşyaların maksimum ağırlığı 5 kg'ı (11 lb) geçmemelidir.
- 
- Bagajla motosiklet kullanırken, her iki tarafta dengeyi koruyun ve 120 km/s (75 mph) maksimum hızı aşmayın..

## Motor yağı

## Motor yağını kontrol edin ve ekleyin



## Bilgi

1. Yağla uzun süreli cilt temasından kaçının. Yağla temas ederseniz, iyice yıkayın.
2. Yağı aşırı veya az doldurmak motora zarar verebilir. Farklı marka ve derecelerdeki yağları karıştırmayın, çünkü bu yağlamayı ve debriyaj çalışmasını etkileyebilir.
3. Kullanılmış yağ ve kapları sağlığa ve çevreye zararlıdır. Bunlar normal evsel atık olarak atılmamalıdır. Bunları yerel çevre yönetmeliklerine uygun şekilde atın.

## Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motoru çalıştırın, 3-5 dakika ısıtın, kontak anahtarını "X"(KAPALI) konumuna getirin, 2-3 dakika bekleyin.
2. Aracı yatay bir yüzeyde dik konuma getirin. Motor yağı, yağ seviyesi görüntüleyicisinin minimum seviyesi ile maksimum seviyesi arasında olmalıdır.

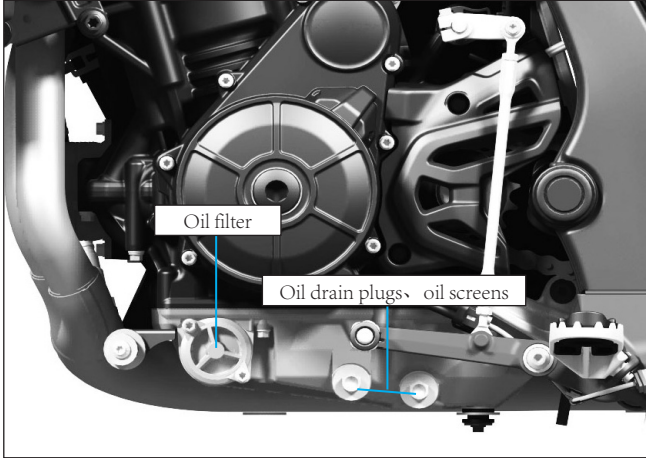
## Motor yağı ekleyin

Motor yağı seviyesi minimum seviye işaretinin altında ise, önerilen motor yağını uygun seviyeye kadar ekleyin.

1. Yağ doldurma kapağını çıkarın ve önerilen yağ MAX seviye işaretine kadar ekleyin. Maksimum seviye işaretini aşmayın ve yağ doldurma ağzına yabancı cisim girmediğinden emin olun. Yağ dökülürse, hemen silin.
2. Yağ doldurma kapağını tekrar takın ve sıkıca sıkın.



## Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi, yağ filtresinin temizlenmesi



Motor yağı ve yağ filtresini değiştirmek için özel aletler gerekir. Yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezinde yaptırmanızı öneririz. Önerilen motor yağı ve yağ filtresi değiştirme aralıkları için lütfen "Bakım Programı"na bakın.

Lütfen aracınızın modeli için belirtilen orijinal KOVE motosiklet motor yağını ve yağ filtresini kullanın.

1. Motor soğuksa, 3-5 dakika rölantide çalıştırın, ardından kontak anahtarını "X" (KAPALI) konumuna getirin ve 2-3 dakika bekleyin.
2. Motoru yatay bir yüzeyde yan sehpasına koyun.
3. Motor korumasını çıkarın ve motorun altına uygun bir kap yerleştirin.
4. Yağ doldurma kapağını, iki yağ boşaltma tapasını ve O-ringleri çıkarın. Yağ filtrelerini çıkarın ve damlayana kadar yağı boşaltın.
5. Yağ filtresi kapağını çıkarın ve yağ filtresini çıkarın, kalan yağı boşaltın.
6. Yeni bir yağ filtresi takın ve yağ filtresi kapağını takın (tork:  $6\pm 1$  Nm, 4,4 lbf ft).
7. Temizlenmiş yağ filtresini muhafazaya tekrar takın.
8. Yağ boşaltma tapalarına yeni bir conta halkası takın ve sıkın (tork: 20 Nm, 14,7 lbf ft).
9. Motora önerilen KOVE motosiklet motor yağını doldurun. Doldurduktan sonra yağ doldurma kapağını sıkın.

Yağ filtresini değiştirirken, gereken yağ miktarı 3 l'dir (3,2 qt.)  
Yağ filtresini değiştirmeden, gereken yağ miktarı 2,8 2,8 l (3(3 qt.)qt.)

Motoru yeniden inşa ederken, söktükten sonra, gereken yağ miktarı 3,2 l'dir (3,4 qt.).Miktar 3,2 l'dir (3,4 qt.).

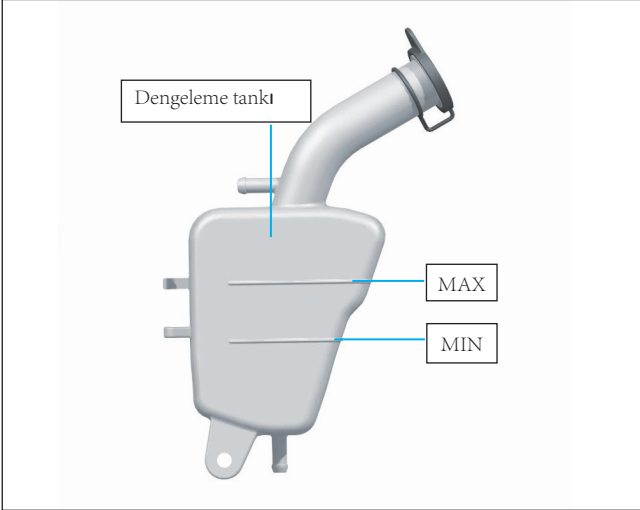
10. Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin..

**Motor yağını ve yağ filtresini değiştirirken lütfen aşağıdakilere dikkat edin:**

1. Yanlış motor yağı ve yağ filtresi kullanmak motora ciddi zararlar verebilir.
2. Her yağ değişiminde yağ filtrelerini inceleyin ve temizleyin. Herhangi bir hasar tespit edilirse değiştirin.
3. Yağı değiştirirken yağ filtresini her zaman yenisıyla değiştirin.
4. Yağ filtresi kapağını takarken yağ filtresi kapağı contasını değiştirin ve yağlayıcı uygulayın.
5. Kullanılmış motor yağı, yağ filtresi ve kabı sağlığa ve çevreye zararlıdır. Bunlar normal evsel atık olarak atılmamalıdır. Uygun atık bertaraf yöntemleri için lütfen yerel evre düzenlemelerine uyun.

## Soğutma Sistemi

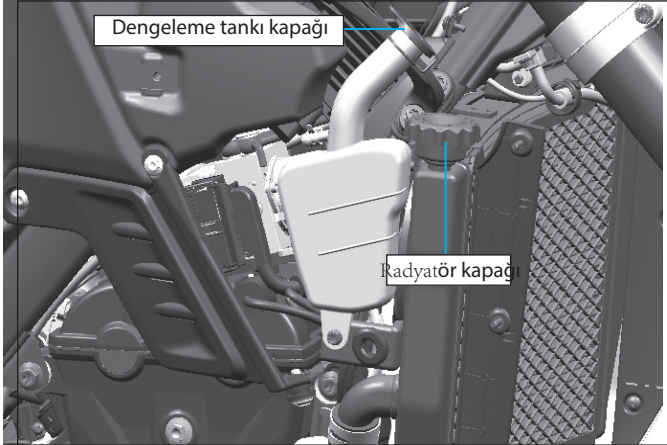
### Dengeleme tankındaki soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi



Motor soğukken, kompozasyon tankındaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

1. Motosikleti sabit, yatay bir yüzeye park edin.
2. Motosikleti dik tutun.
3. Düzenli olarak dengeleme deposundaki soğutma sıvısı seviyesinin MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin (en az ayda bir).
4. Soğutma sıvısı seviyesi önemli ölçüde düşerse veya depo boşsa, bu ciddi bir sızıntıya işaret ediyor olabilir. Lütfen yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine kontrol ettirin.

Dengeleme tankındaki soğutma suyu seviyesinin düzeltilmesi



Soğutma suyu seviyesi alt seviye işaretinin altındaysa, MAX seviyesine ulaşana kadar önerilen soğutma suyunu ekleyin. Soğutma suyu eklerken, motorun soğuk olduğundan emin olun ve basıncı boşaltmak için radyatör kapağını açın. Ardından, soğutma suyu eklemek için dengeleme tankının kapağını açın. İşlem sırasında, yabancı cisimlerin girmediğinden emin olun ve üst seviye işaretini aşmamaya dikkat edin. Ekleme tamamlandıktan sonra, kapakları güvenli bir şekilde takın.

## Soğutma sıvısını değiştirin

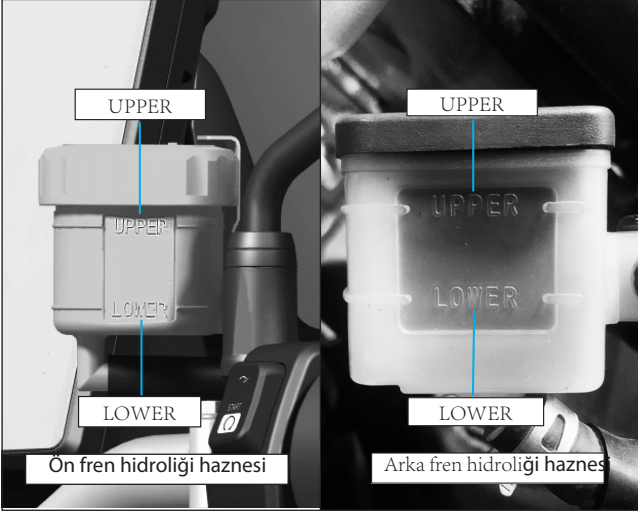
Uygun aletlere ve kalifiye mekanik becerilere sahip değilseniz, soğutma sıvısını yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezinde değiştirin.



- **Motor hala sıcakken radyatör kapağını çıkarmayın, aksi takdirde soğutma sıvısı dışarı fışkırarak yanıklara neden olabilir.**

## Fren sistemi

### Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi



1. Motosikleti dik ve sağlam bir zemine park edin.
2. Fren hidroliği haznesinin yatay konumda olduğundan emin olun.
3. Fren hidroliği haznesindeki fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Fren hidroliği seviyesi LOWER işaretinin altına düştüyse, fren hidroliği ekleyin.

Fren hidroliği haznesindeki sıvı seviyesi sınır işaretinin altındaysa

(ALT) veya el ve ayak fren kolunda aşırı serbest hareket varsa, fren balatalarının aşınmış olup olmadığını kontrol etmek gerekir. Fren balataları aşınmamışsa, bir sızıntı sorunu olabilir. Lütfen yetkili bir KOVE servis merkezinde kontrol ettirin ve onarın.

## Fren balatalarının kontrolü - Standart

Fren balatalarını minimum kalınlık açısından kontrol edin. Minimum kalınlık belirtilenden azsa, fren balatalarını değiştirin.

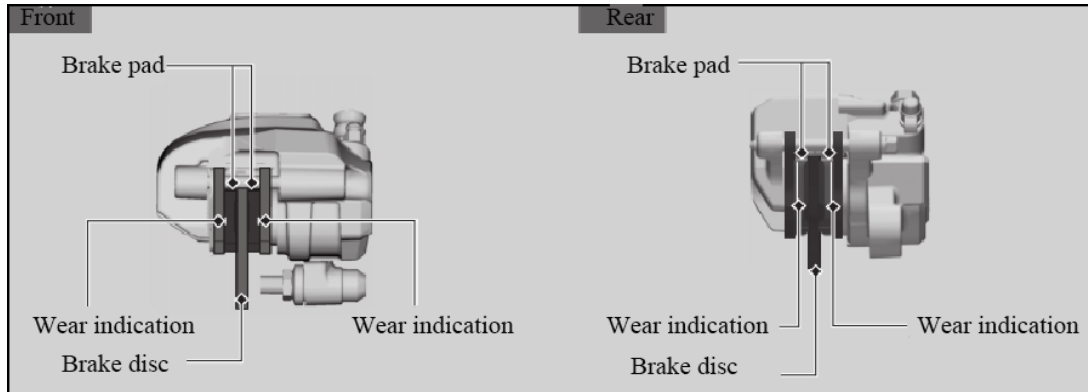
Ön

Fren balatalarını fren kaliperinin altından inceleyin.  
Fren balatası kalınlığı: Aşınma sınırı olarak 6,5 mm  
(0,26 inç) belirtilmiştir.

Arka

Fren balatalarını fren kaliperinin sağ arka tarafından inceleyin.  
Fren balatalarının kalınlığı: Aşınma sınırı olarak 7 mm  
(0,27 inç) belirtilmiştir.

Gerekirse, lütfen fren balatalarını yetkili bir KOVE servis merkezinde değiştirin. Aşınma sınırına ulaşıldığında, hem sol hem de sağ fren balataları aynı anda değiştirilmelidir.



## Fren balatalarının kontrolü -Pro

Fren balatalarını minimum kalınlık açısından kontrol edin. Minimum kalınlık belirtilenden azsa, fren balatalarını değiştirin.

Ön

fren balatalarını fren kaliperinin altından kontrol edin

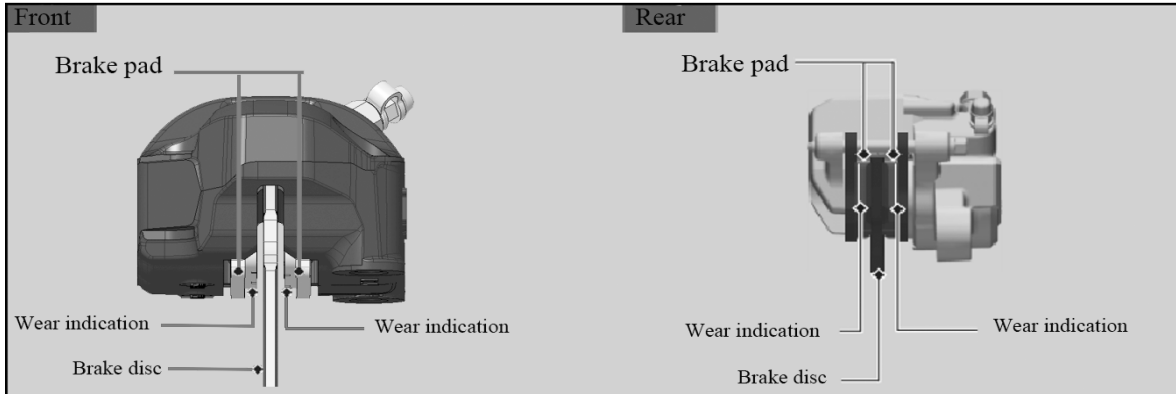
Fren balatası kalınlığı: Aşınma sınırı olarak 3,5 mm (0,14 inç) belirtilmiştir.

Arka

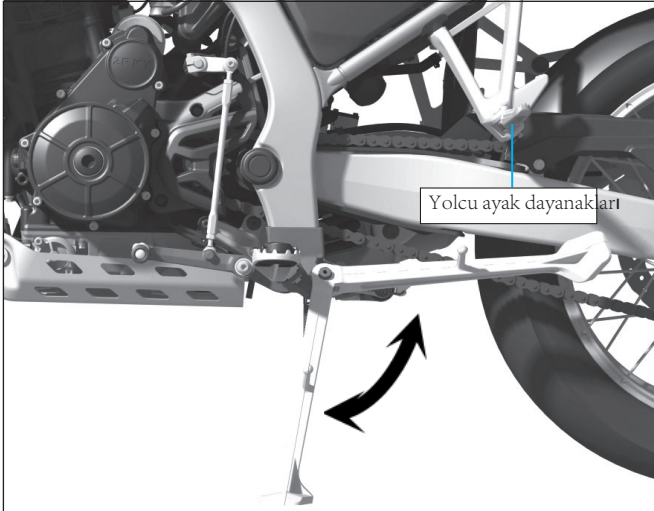
Fren kaliperinin sağ arka tarafından fren balatalarını kontrol edin.

Fren balata kalınlığı: Aşınma sınırı olarak 7 mm (0,28 inç) belirtilmiştir.

Gerekirse, lütfen fren balatalarını yetkili bir KOVE servis merkezinde değiştirin. Aşınma sınırına ulaşıldığında, hem sol hem de sağ fren balataları aynı anda değiştirilmelidir.



## Yan ayak/yolcu ayak dayanakları



### Yan sehpanın kontrol edilmesi:

1. Yan sehpanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Yan sehpa sert hissediliyorsa veya "gıcırdama" sesi çıkarıyorsa, lütfen pivot alanını temizleyin ve pivot civatasını temiz gresle yağlayın.
2. Yayda herhangi bir hasar veya elastikiyet kaybı olup olmadığını inceleyin.

### Uzun süreli arazi sürüşlerinden sonra lütfen yolcu ayak dayanaklarında aşağıdaki kontrolleri yapın:

1. Sol veya sağ yolcu ayak dayanaklarında herhangi bir sıkışma veya sertlik yaşarsanız, ayak dayanağının dönen boşluğuna WD-40 veya iyi yağlama özelliklerine sahip benzer bir yağlayıcı püskürtün. Herhangi bir iç pisliği temizlemek ve ayak dayanağının normal çalışmasını sağlamak için yaklaşık 1 dakika bekleyin.
2. Sol veya sağ ayak dayanağı desteği ile çerçeve arasındaki bağlantının torkunu kontrol edin. Tork 16 Nm'nin (11,8 lbf ft) altına düşüyse, lütfen tekrar 22 Nm'ye (16,2 lbf ft) sıkın.



## Tahrik zinciri

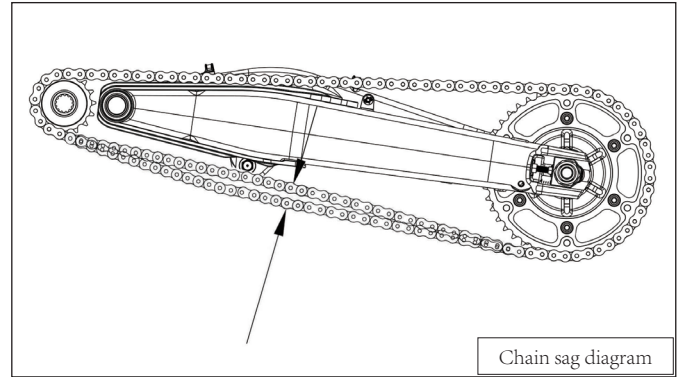
### Zincir gerginliğinin kontrol edilmesi

Zincir aşınması her zaman eşit değildir. Bu ölçümü farklı zincir konumlarında tekrarlayın, bazı zincir halkalarının bükülmüş veya burulmuş olması mümkündür. Bu gibi durumlarda, zincirin yetkili bir KOVE servis merkezinde incelenmesi önerilir.

1. Vitesi boşa alın, kontağı kapatın.
2. Motosikleti dik ve sağlam bir zemine park edin.
3. Zinciri zincir kaydırma parçasının arkasına doğru itin ve zincir sarkmasını belirleyin.
4. Arka tekerleği öne doğru döndürün, zincirin düzgün hareket ettiğinden emin olun.
5. Motoru ve arka dişlileri kontrol edin.
6. Tahrik zincirini temizleyin ve yağlayın.

Zincir sarkmasının mesafesi: 30-45 mm (1,18-1,77 inç)

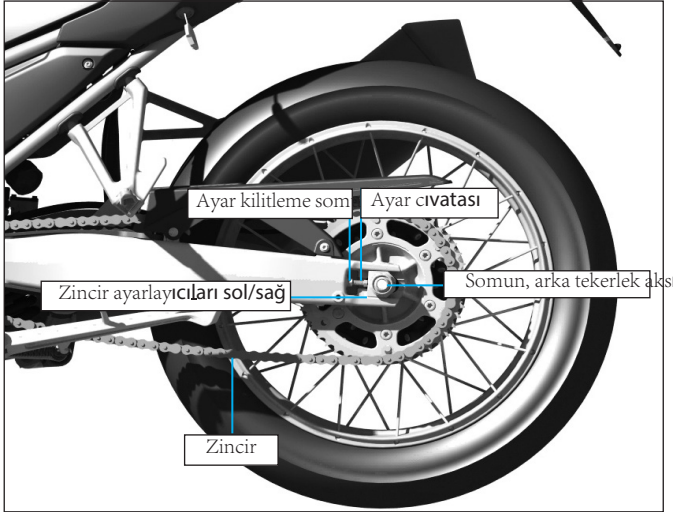
Eğer sarkma 45 mm'yi (1,77 inç) aşarsa, motosikleti kullanmaya devam etmemelisiniz.



### Bilgi

- Zincir gerginliğini ayarlarken zincirin üst kısmının gergin olması gerekmektedir.

## Zincir gerginliğinin ayarlanması



### Zincir gerginliğini ayarlarken şu adımları izleyin:

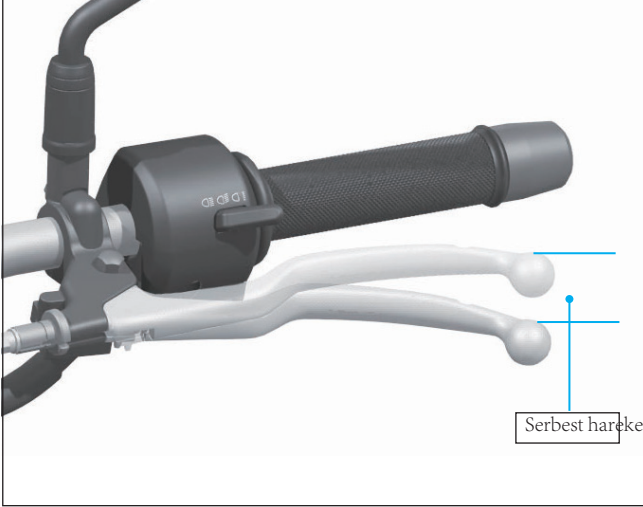
1. Vitesi boşa alın, kontağı kapatın.
2. Motosikleti dik ve sağlam bir zemine park edin.
3. Arka tekerlek aks somununu gevşetin.
4. Ayar somunlarını ve civatalarını açık uçlu bir anahtar kullanarak gevşetin
5. Zincir sarkmasını ayarlamak için ayar civatalarını döndürün. Zincir sarkması ayarı için izin verilen aralık 30-45 mm'dir (zincir sarkması diyagramına bakın).
6. Bağlantı çatalındaki referans işaretleri aynı konumdadır.
7. Ayar somununu sıkın.
8. Zincir ayarlayıcıları ile ayar civataları arasında boşluk olmamalıdır, arka tekerlek aks somununu 128 Nm (94,4 lbf ft) torkla sıkın.

### Bilgi

- Zincir gerginliğini ayarlarken zincirin üst kısmının gergin olması gerekmektedir.

## Debriyaj kolu

**Debriyaj kolunun serbest hareketi: 10-15 mm (0,39-0,59 inç)**



- Debriyaj kablosunu bükülme veya hasar belirtileri açısından kontrol edin. Gerekirse yetkili bir KOVE motosiklet tamirhanesinde değiştirin.
- Erken aşınma ve korozyonu önlemek için debriyaj kablosunu özel kablo yağlayıcısıyla yağlayın. orrosion.

### Bilgi

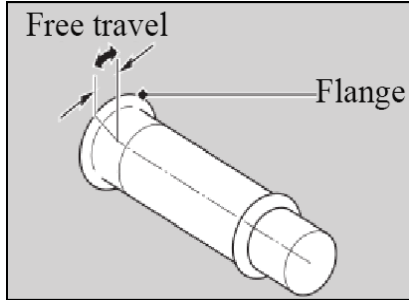
- **Debriyaj serbestlik mesafesinin yanlış ayarlanması, debriyajın erken aşınmasına neden olabilir.**

### Gaz kelebeğinin kontrol edilmesi

Motor kapalıyken, gaz kelebeğinin tüm kol pozisyonlarında tamamen kapalıdan tamamen açık konuma düzgün bir şekilde hareket edip etmediğini kontrol edin ve serbest hareketin doğru ve sorunsuz olduğundan emin olun.

Gaz kelebeği çalışması düzgün değilse, otomatik olarak kapanıyorsa veya kablo hasarlıysa, lütfen yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine kontrol ettirin.

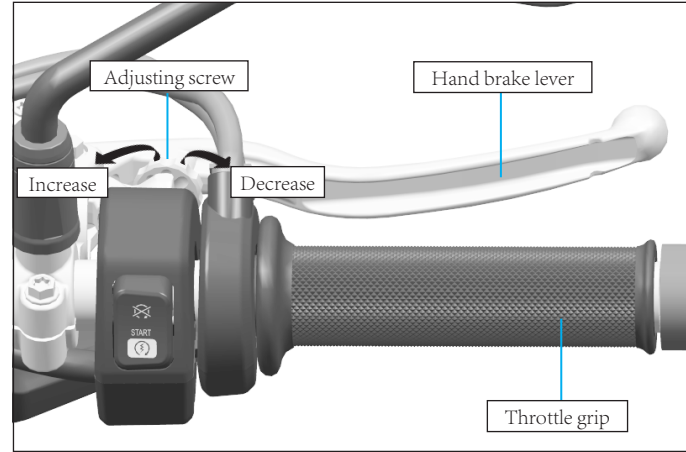
Gaz kelebeği kolu flanşının serbest hareketi: 2-6 mm (0,08-0,24 inç)



#### Bilgi

- Ayar vidasını doğal sınırının ötesinde döndürmeyin.

### El freni kolunun ayarlanması



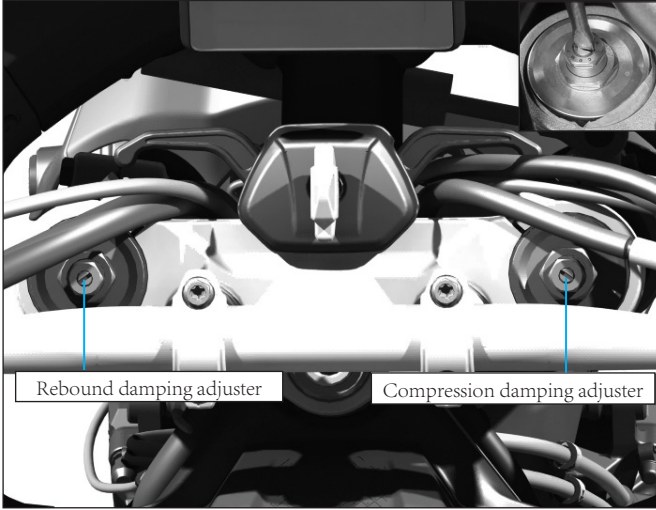
El freni kolu ile gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlayabilirsiniz

#### Ayarlama yöntemi

Fren kolunu dışarı doğru istediğiniz konuma itin ve ardından ayar vidasını döndürün. Saat yönünde döndürme gaz koluna olan mesafeyi azaltacaktır, saat yönünün tersine döndürme gaz koluna olan mesafeyi artıracaktır. Ayarlardan sonra, sürüşten önce fren kolunun doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

## Süspansiyon ayarlamak

### Çatalın sıkıştırma sönümlemesinin ayarlanması-Standart



Rebound damping adjuster

Compression damping adjuster

Sıkıştırma sönümlemesinin ayarlanması çatal süspansiyonunun sıkıştırma hızını etkileyecektir. Sıkıştırma sönümlemesi "COMP" olarak işaretlenmiş sağ çatal bacağında bulunur. Ayarlama, merkezi vidayı döndürerek yapılır.

Sıkıştırma sönümlemesinin  $24 \pm 2$  seviyesi vardır. Sönümlemeyi artırmak için merkezi vidayı saat yönünde (H) ve sönümlemeyi azaltmak için saat yönünün tersine (s) döndürmek.

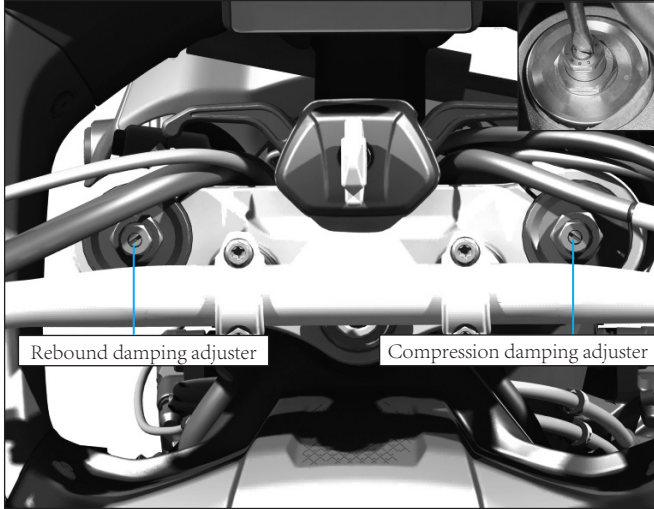
#### **Standart sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için şu adımları izleyin:**

1. Sıkıştırma sönümleme ayar vidasını artık döndürülemez hale gelene kadar saat yönünde çevirin.
2. Ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin, standart sıkıştırma sönümlemesi vidayı maksimum konumdan (tıklama sesi duyduğunuz yerden) saat yönünün tersine 18 seviye döndürerek elde edilir.

#### Bilgi

· Ayar mekanizmasına zarar vermemek için ayar vidasını döndürürken aşırı güç uygulamaktan lütfen kaçınınız. Ayarlama için önerilen tork 0,5 Nm'den (0,4 lbf ft) fazla değildir.

## Çatalın geri tepme sönümlemesinin ayarlanması-Standart



Rebound damping adjuster

Compression damping adjuster

### Bilgi

- Ayar mekanizmasına zarar vermemek için ayar vidasını döndürürken lütfen aşırı güç uygulamaktan kaçının. Ayarlama için önerilen tork 0,5 Nm'den (0,4 lbf ft) fazla değildir.
- Ayar vidasını saat yönünde döndürerek hem sıkıştırma sönümlemesi hem de geri tepme sönümlemesi artırılabilir..

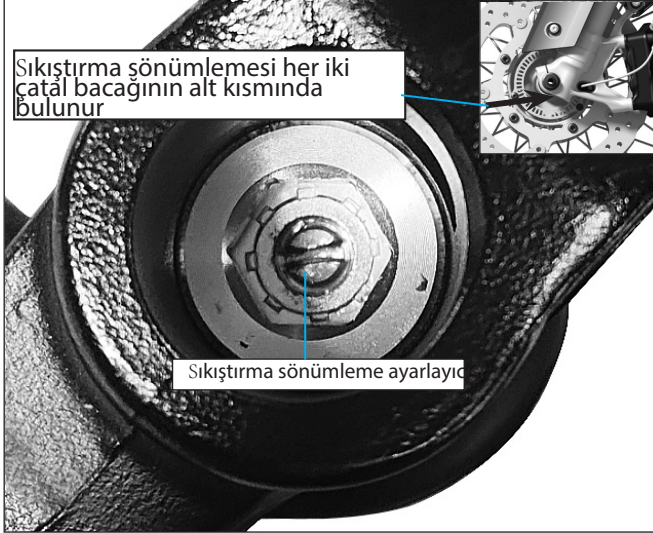
Geri tepme sönümlemesinin ayarlanması ön süspansiyonun geri tepme hızını etkileyecektir. Ön süspansiyon için geri tepme sönümleme ayarlayıcısı sol çatal bacağında bulunur ve "TEN" ile işaretlenmiştir. Ayarlama, merkezi vidayı döndürerek yapılır.

Geri tepme sönümlemesinin  $24 \pm 2$  seviyesi vardır. Merkezi vidayı saat yönünde (H) döndürerek sönümlemeyi artırabilir ve saat yönünün tersine (S) döndürerek sönümlemeyi azaltabilirsiniz.

### Standart geri tepme sönümlemesini ayarlamak için şu adımları izleyin:

1. Geri tepme sönümleme ayar vidasını artık döndürülemez hale gelene kadar saat yönünde döndürün.
2. Ayar vidasını saat yönünün tersine döndürün, Standart geri tepme sönümlemesi, vidayı maksimum konumdan (tıklama sesi duyduğunuz yerden) saat yönünün tersine 18 seviye döndürerek elde edilir.

## Çatal-Pro'nun sıkıştırma sönümlemesinin ayarlanması



Sıkıştırma sönümlemesinin ayarlanması çatal süspansiyonunun sıkıştırma hızını etkileyecektir. Sıkıştırma sönümlenmeleri her iki çatal ayağının alt kısmında bulunur. Ayarlama, merkezi vidayı döndürerek yapılır.

Sıkıştırma sönümlemesinin  $23 \pm 2$  seviyesi vardır. Sönümlemeyi artırmak için merkezi vidayı saat yönünde (H) ve sönümlemeyi azaltmak için saat yönünün tersine (S) döndürmek.

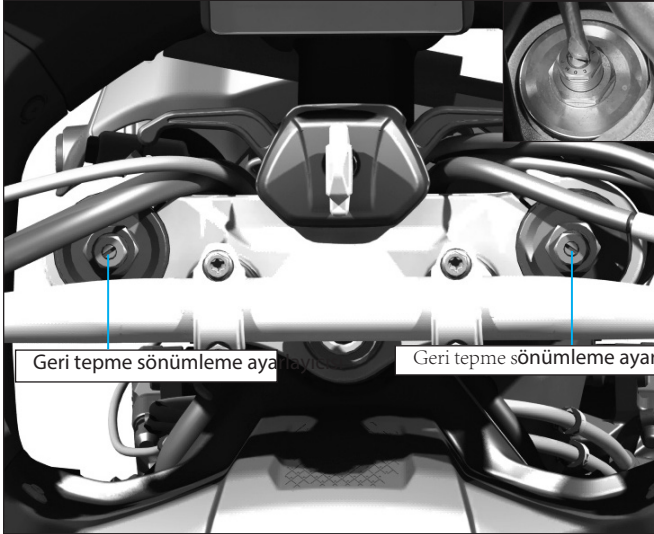
### Standart sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için şu adımları izleyin:

1. Sıkıştırma sönümleme ayar vidasını artık döndürülemeyecek hale gelene kadar saat yönünde çevirin.
2. Ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin, standart sıkıştırma sönümlemesi vidayı maksimum konumdan (tıklama sesi duyduğunuz yerden) saat yönünün tersine 12 seviye döndürerek elde edilir.

### Bilgi

**Ayar mekanizmasına zarar vermemek için ayar vidasını döndürürken aşırı güç uygulamaktan lütfen kaçının. Ayarlama için önerilen tork 0,5 Nm'den (0,4 lbf ft) fazla değildir.**

## Çatal-Pro'nun geri tepme sönümlemesinin ayarlanması



### Bilgi

**Ayar mekanizmasına zarar vermemek için ayar vidasını döndürürken lütfen aşırı güç uygulamaktan kaçının. Ayarlama için önerilen tork 0,5 Nm'den (0,4 lbf ft) fazla değildir.**

**Ayar vidasını saat yönünde döndürerek hem sıkıştırma sönümlemesi hem de geri tepme sönümlemesi artırılabilir.**

Geri tepme sönümlemesinin ayarlanması ön süspansiyonun geri tepme hızını etkileyecektir. Ön süspansiyon için geri tepme sönümleme ayarlayıcıları her iki çatal ayağında bulunur ve "TEN" ile işaretlenmiştir. Ayarlama, merkezi vidayı döndürerek yapılır.

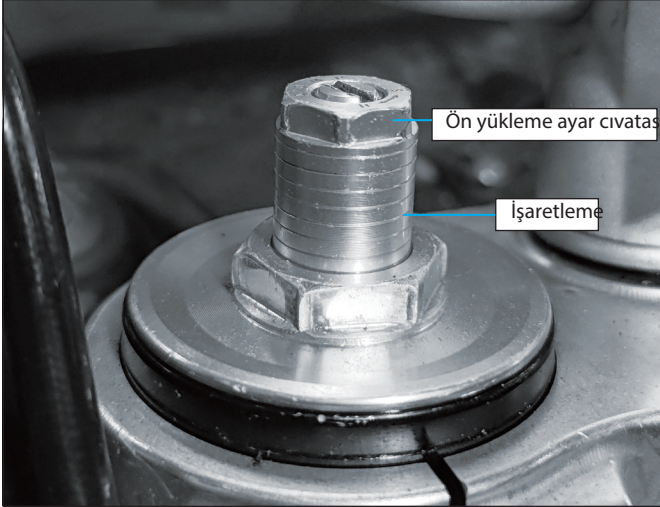
Geri tepme sönümlemesinin  $24 \pm 2$  seviyesi vardır. Merkezi vidayı saat yönünde (H) döndürerek sönümlemeyi artırabilir ve saat yönünün tersine (S) döndürerek sönümlemeyi azaltabilirsiniz.

### **Standart geri tepme sönümlemesini ayarlamak için şu adımları izleyin:**

1. Geri tepme sönümleme ayar vidasını artık döndürülemez hale gelene kadar saat yönünde döndürün.
2. Ayar vidasını saat yönünün tersine döndürün, Standart geri tepme sönümlemesi, vidayı maksimum konumdan (tıklama sesi duyduğunuz yerden) saat yönünün tersine 18 seviye döndürerek elde edilir.



## Çatalın yay ön yükünün ayarlanması



Yay ön yükünün ayarlanması, yayın sıkıştırılması için gereken kuvveti etkiler. Ön yük ne kadar yüksekse, yayı aynı mesafede sıkıştırmak için gereken kuvvet o kadar büyük olur. Tersine, ön yük ne kadar düşükse, yayı aynı mesafede sıkıştırmak için gereken kuvvet o kadar küçük olur. Yay ön yükü için ayarlama, ön yük ayar cıvatasının altıgen kısmını döndürerek yapılır.

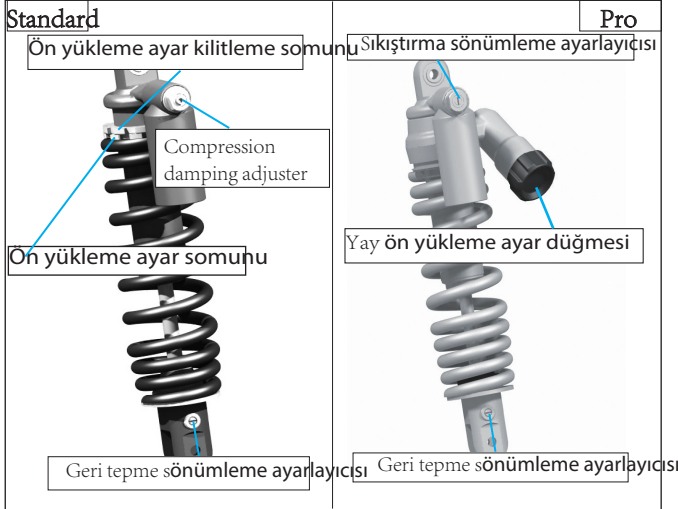
Yay ön yükünü artırmak için saat yönünde çevirin; yay ön yükünü azaltmak için saat yönünün tersine çevirin.

Aynı ayarı yapın, her iki çatal ayağında aynı sayıda işaret tutun. Her işaret 2 mm'yi temsil eder.

Ağırlığınıza ve sürüş koşullarınıza göre ayarlamalar yapabilirsiniz. Her ayardan sonra sol ve sağ ön yük ayar cıvatalarının aynı konuma ayarlandığından emin olun.

## Amortisörün ayarlanması

## Amortisör



Amortisör yüksek oranda sıkıştırılmış nitrojenle doludur. Cihazı sökmeye, onarmaya veya elden çıkarmaya çalışmamak önemlidir. Delinmesi veya aleve maruz bırakılması patlamaya ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Onarımlar veya elleçlemeler yetkili KOVE motosiklet servis merkezleri tarafından yapılmalıdır.

## Yay ön yükünün ayarlanması

Standart

Yay ön yük ayarı motor soğukken yapılmalıdır. Yay ön yükünü ayarlamak için yay ön yük ayar somununu döndürün.

Saat yönünde dönüş yay ön yükünü artırırken, saat yönünün tersine dönüş yay ön yükünü azaltır.

**Pro :**

Yay ön yük ayarı motor soğukken yapılmalıdır. Yay ön yükünü ayarlamak için yay ön yük ayar düğmesini çevirin. Saat yönünde döndürme yay ön yükünü artırırken, saat yönünün tersine döndürme yay ön yükünü azaltır.

## Sıkıştırma sönümlemesinin ayarlanması

Sıkıştırma sönümleme ayar vidası amortisörün sol üst tarafında bulunur. Sıkıştırma sönümlemesi  $20\pm 2$  seviyeye sahiptir. Saat yönünde dönüş (H) sıkıştırma sönümlemesini artırırken, saat yönünün tersine dönüş (S) sönümlemeyi azaltır.

### Standart sıkıştırma sönümlemesini ayarlamak için:

1. Sıkıştırma sönümleme ayar vidasını artık döndürülemeyecek hale gelene kadar saat yönünde (H) çevirin.
2. En sert pozisyondan, ayar vidasını saat yönünün tersine (S) 10 kademe (tıklama sesi duyduğunuzda) çevirin.

## Geri tepme sönümlemesinin ayarlanması

Geri tepme sönümleme ayar vidası, amortisörün sol alt ucunda bulunur. Geri tepme sönümlemesi  $23\pm 2$  seviyeye sahiptir. Saat yönünde dönüş (H) geri tepme sönümlemesini artırırken, saat yönünün tersine dönüş (S) sönümlemeyi azaltır.

### Standart geri tepme sönümlemesini ayarlamak için:

1. Geri tepme sönümleme ayar vidasını artık döndürülemeyecek hale gelene kadar saat yönünde (H) çevirin.
2. En sert pozisyondan, ayar vidasını saat yönünün tersine (S) 10 kademe (tıklama sesi duyduğunuzda) çevirin.

## Bilgi

Amortisörün hasar görmesini önlemek için lütfen vidalarda hafif ayarlamalar yapmaya dikkat edin. Cihazın hasar görmesini önlemek için sıkıştırma sönümlemesini veya geri tepme sönümlemesini ayarlarken uygun boyutlu aletler kullanın. Her ayarlama sırasında ayar vidalarının güvenli bir şekilde konumlandırıldığından emin olun. Kompresyon sönümlemesini veya geri tepme sönümlemesini ayarlamak için önerilen tork 0,5 Nm'den (0,4 lbf ft) fazla değildir.

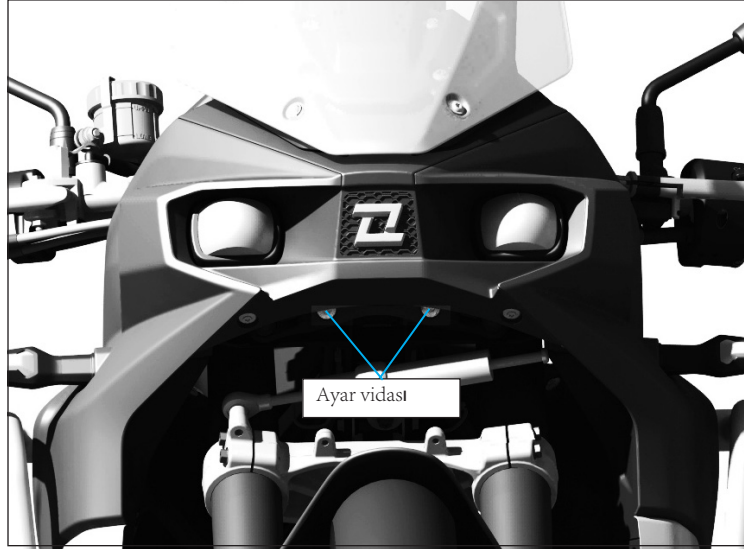
## Süspansiyonun kontrol edilmesi

**Süspansiyonun tüm bileşenlerinin düzenli olarak incelenmesi ve temizlenmesi, optimum performansın sağlanması için önemlidir:**

1. Çatal'ın dekoratif parçalarını ve toz contalarını temiz ve çamur ve kirden arınmış olduklarından emin olmak için inceleyin.
2. Folk'un toz contalarının altında yağ lekeleri olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı belirtileri varsa, hasarlı toz contalarını ve yağ contalarını değiştirin.
3. El freni kolunu sıkıca kavrayın ve folk'un geri tepmesinin düzgünlüğünü kontrol etmek için birkaç kez aşağı bastırın.
4. Amortisörün düzgün çalışmasını kontrol etmek için seleye birkaç kez basın.

## Far aralığının ayarlanması

Far aralığını ayarlamak için ayar vidasını çevirin. Far aralığını azaltmak için saat yönünde çevirin; far aralığını artırmak için saat yönünün tersine çevirin. Lütfen yerel yasa ve yönetmeliklere uyun.



## Servis

Lütfen herhangi bir bakım görevi yapmadan önce "Bakım" ve "Sürüş öncesi inceleme" bölümlerini dikkatlice okuyun. Onarım verileri için lütfen "Teknik Veriler" bölümüne bakın.

Motor çalıştıramıyor .....	71
Uyarı göstergesi yanıyor veya yanıp sönüyor.....	72
Delinmiş lastik .....	74
Tekerleğin çıkarılması/takılması.....	75
Elektrik arızası .....	80

## Motor alıştırılmıyor


### Marş motoru çalışıyor, fakat motor alışmıyor.

#### İşte kontrol etmeniz gerekenler:

- Doğru motor alıştırma sırasının izlenip izlenmediğini doğrulayın.
- Yakıt deposunda benzin olup olmadığını kontrol edin.
- Akü voltajının düşük olup olmadığını doğrulayın.

### Marş motoru alışmıyor

#### İşte kontrol etmeniz gerekenler:

- Doğru motor alıştırma sırasının izlenip izlenmediğini kontrol edin
- Elektrikli marş düğmesinin  " konumunda olduğundan emin olun.
- Sigortaları yanmış olma belirtileri açısından inceleyin.
- Akü voltajının çok düşük olmadığından emin olmak için kontrol edin
- Akü bağlantılarının güvenli ve gevşek olmadığından emin olun. Sorun devam ederse, daha fazla teşhis ve onarım için aracı yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine götürmeniz önerilir.

## Uyarı göstergesi yanıyor veya yanıp sönüyor

### Yağ basıncı uyarı göstergesi

Yağ basınç uyarı göstergesi yanarsa lütfen motosikleti güvenli bir yol kenarına çekin, motoru kapatın ve aşağıdaki adımları izleyin:

1. Motor yağı seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.
2. Sadece uyarı göstergesi söndüğünde sürüşe devam edin.
3. Yağ seviyesi minimumda veya minimuma yakınken ani hızlanma uyarı göstergesinin yanmasına neden olabilir.
4. Yağ seviyesi normal seviyedeyseniz ve uyarı göstergesi yanık kalıyorsa lütfen motoru kapatın ve yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine başvurun.
5. Motor yağı seviyesi hızla düşerse, motosikletinizde yağ sızıntısı veya başka ciddi sorunlar olabilir. Lütfen yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine kontrol ettirin.

### Arıza göstergesi

Sürüş sırasında arıza göstergesi yanarsa, elektronik yakıt enjeksiyon (EFI) sisteminizde potansiyel olarak ciddi bir sorun olduğunu gösterir. Aracınızı yavaşlatmanız ve derhal muayene ve onarım için yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine götürmeniz önerilir.

### Bilgi

- Düşük yağ basıncıyla yola devam etmek motorda ciddi hasara yol açabilir.



## ABS uyarı göstergesi (Kilitlenme önleyici fren sistemi)

ABS uyarı göstergesi aşağıdaki koşullardan herhangi birinde belirirse, ABS sisteminizde bir arıza olduğunu gösterir. Bu gibi durumlarda, acil fren sistemi kilitlenme önleyici işlevi sağlamayacaktır. Aracınızı muayene ve onarım için derhal yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine götürmeniz önerilir.

- ABS uyarı göstergesi sürüş sırasında aniden yanıyor.
- Hız 10 km/s'yi (6 mph) aştığında gösterge ışığı yanık kalıyor.

### Aşağıdaki durumlarda ABS uyarı göstergesi yanıp sönebilir veya sürekli yanık kalabilir:

- Sadece ön tekerleği döndürürken.
- Sadece arka tekerleği döndürürken.
- Arka tekerlek kaydığında.
- Özel yol yüzeylerinde sürüş yaparken.

ABS'yi yeniden etkinleştirmek için, kontağı kapatabilirsiniz "⊗"(KAPALI) ve ardından "○"(AÇIK) konumuna getirin, ABS yeniden etkinleştirilir. ABS uyarı göstergesinin söndüğünden emin olun.

## Bilgi

Aşırı ısınan bir motorla sürüşe devam etmek motora ciddi hasar verebilir.

Motoru uzun süre boşa yüksek RPM'lerde çalıştırmak yüksek soğutma suyu sıcaklığına yol açabilir ve bir uyarıyı tetikleyebilir.

## Aşırı Isınma (Soğutma suyu sıcaklık göstergesi yanıp sönüyor)

Motorunuzda aşırı ısınma varsa, buna soğutma suyu sıcaklık göstergesinin yanıp sönmesi ve yavaş hızlanma eşlik ediyorsa lütfen şu adımları izleyin:

1. Kontak anahtarını "⊗" (KAPALI) konumuna getirin, ardından kontak anahtarını "○" (AÇIK) konumuna getirin.
2. Radyatör fanının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.,
3. Fan çalışmıyorsa: Fan çalışmıyorsa: motoru çalıştırmayın, motoru çalıştırmayın, motosikletinizi KOVE servis merkezine götürün.motosikletinizi KOVE servis merkezine götürün.
4. Fan çalışıyorsa: Fan çalışıyorsa: kontak anahtarını "⊗" (KAPALI) konumuna getirin ve motorun soğumasını bekleyin.
5. Motor soğuduktan sonra, radyatör hortumlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
6. Sızıntı varsa: Sızıntı varsa: motoru çalıştırmayın, motoru çalıştırmayın, motosikletinizi KOVE servis merkezine götürün.
7. Kompanzasyon tankındaki soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve gerekirse soğutma suyu ekleyin.
8. Yukarıdaki 1-4 kontrol normal ise sürüşe devam edebilirsiniz, ancak uyarı ışığını yakından takip edin.

## Patlak lastik

Patlak bir lastiği onarmak veya bir tekerleği çıkarmak özel aletler ve profesyonel uzmanlık gerektirir. Bu tür onarımları yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine emanet etmenizi öneririz. Acil lastik onarımları yaptıysanız, lastiğin yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezi tarafından incelenmesi veya değiştirilmesi zorunludur..

### Lastik tamir kiti ile acil onarımların gerçekteştirilmesi:

Lastiğinizde küçük bir delik varsa, acil onarımlar için tubeless lastik tamir takımı kullanabilirsiniz.

Lastik tamir takımıyla birlikte verilen talimatları izleyerek düzgün bir şekilde çalışmasını sağlayın. Geçici olarak tamir edilmiş bir lastikle motosiklet kullanmak tehlikeli olabilir ve hızınız 50 km/s'yi (31 mph) geçmemelidir. Lütfen lastiği değiştirmek için en kısa sürede yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine gidin.



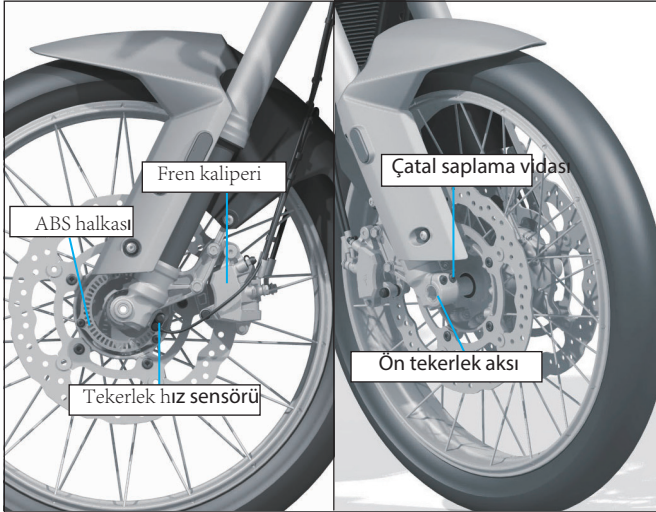
Acil olarak onarılmış bir lastikle motosiklet sürmek çok tehlikelidir. Acil onarım başarısız olursa, kazalara yol açabilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.

Acil olarak onarılmış bir lastikle motosiklet sürmek zorundaysanız, aşırı dikkatli olun ve lastiği yenisiyle değiştirene kadar 50 km/sa (31 mil/sa) hızını aşmayan düşük bir hızda sürün.(31 mil/sa), lastiği yenisiyle değiştirene kadar.

## Tekerleğin çıkarılması/takılması

### Ön tekerlek - Standart

Patlak lastiği tamir etmek için tekerleği çıkarmanız gerekiyorsa, tekerlek hız sensörüne ve ABS halkasına zarar vermemek için lütfen aşağıdaki adımları dikkatlice izleyin:



### Kaldırma

1. Aracı ön tekerlek yükseltilmiş olacak şekilde uygun bir sehpaaya yerleştirin.
2. Sol ve sağ fren kaliperini dikkatlice geriye doğru çekin.
3. Fren kaliperlerini desteklerken fren hortumuna asmamaya ve fren hortumunu bükmemeye dikkat edin.
4. Fren disklerini ve fren balatalarını her zaman yağ ve gresden uzak tutun.
5. Fren kaliperleri çıkarılmışsa el freni kolunu çalıştırmayın.
6. Sökerken fren kaliperinin tekerleği çizmesini önlemeye dikkat edin.
7. Ön tekerlek aksını ve çatal saplama vidasını gevşetin.
8. Tekerlek aksını ve ön tekerleği çıkarın.

## Kurulum

1. Ön tekerleği ön çatalın ortasına yerleştirin. Tekerlek ara parçalarını (sol ve sağ) yağ keçesine takın (sol ara parçanın bir basamağı vardır).
2. Ön aksı ön tekerleğin içinden sağdan sola doğru yerleştirin. Ön aksı (M16)  $70 \pm 2$  Nm ( $51,6 \pm 1,5$  lbf ft) torkla sıkın
3. Fren kaliperini takın ve civataları 30 Nm (22,1 lbf ft) torka sıkın. Kaliper montajı sırasında tekerleğin çizilmesini önlemek için lütfen yeni civatalar kullanın.
4. Ön tekerleği yere koyun.
5. Fren kolunu birkaç kez çalıştırdıktan sonra ön freni uygulayın, gidona birkaç kez sertçe bastırın. Ardından iki çatal çıkıntısı vidasını (M8) takın ve 22 Nm (16,2 lbf ft) torka sıkın.
6. Ön tekerleği tekrar yerden kaldırın. Fren kolunu serbest bıraktıktan sonra tekerleğin düzgün bir şekilde dönüp dönmediğini kontrol edin.

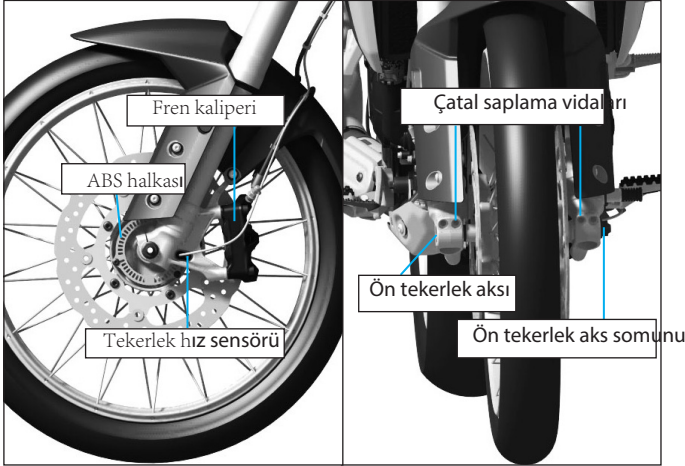
Kurulum işlemi sırasında tork anahtarı kullanılmadıysa, lütfen en kısa sürede yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine götürün. Uygunsuz kurulum, fren performansının düşmesine neden olabilir.

### Bilgi

- Çizilmeyi önlemek için, tekerleği veya kaliperi takarken fren disklerini fren balataları arasına takarken dikkatli olun.
- Ön tekerleği takarken, önce ön tekerlek aksı sıkılmalı, ardından çatal saplama vidası sıkılmalıdır. Bu iki adımın sırası tersine çevrilmemelidir.

## Ön tekerlek -Pro

Patlak lastiği tamir etmek için tekerleği çıkarmanız gerekiyorsa, tekerlek hız sensörüne ve ABS halkasına zarar vermemek için lütfen aşağıdaki adımları dikkatlice izleyin:



### Kaldırma

1. Aracı ön tekerlek yükseltilmiş olacak şekilde uygun bir sehpaye yerleştirin.
2. Sol ve sağ fren kaliperini dikkatlice geriye doğru çekin.
3. Fren kaliperlerini desteklerken fren hortumuna asmamaya ve fren hortumunu bükmemeye dikkat edin.
4. Fren disklerini ve fren balatalarını her zaman yağ ve gresden uzak tutun.
5. Fren kaliperleri çıkarılmışsa el freni kolunu çalıştırmayın.
6. Sökerken fren kaliperinin tekerleği çizmesini önlemeye dikkat edin.
7. Ön tekerlek aks somununu ve çatal saplama vidasını gevşetin.
8. Tekerlek aksını ve ön tekerleği çıkarın. Remove the wheel axle and front wheel.

## Kurulum

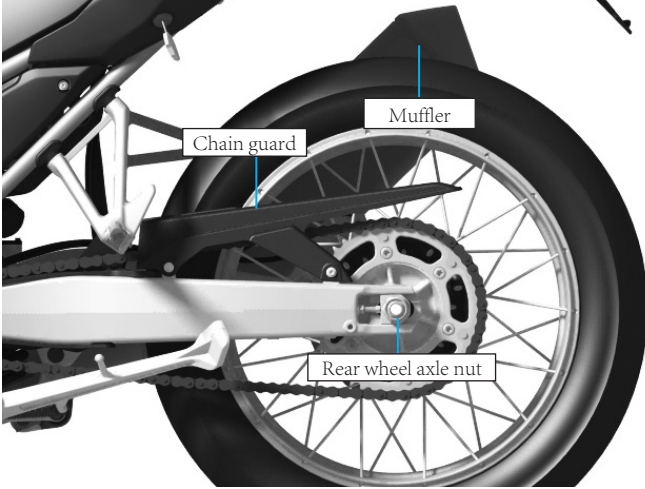
1. Ön tekerleği ön çatalın ortasına yerleştirin. Tekerlek ara parçalarını (sol ve sağ) yağ keçesine takın (sol ara parçanın bir basamağı vardır).
2. Ön tekerlek aksını (M16) ön tekerleğin içinden sağdan sola doğru yerleştirin. Ön aks somununu 88 Nm (64,9 lbf ft) torkla sıkın.
3. Fren kaliperini takın ve cıvataları 45 Nm (33,2 lbf ft) torkla sıkın. Kaliper montajı sırasında tekerleğin çizilmesini önlemek için lütfen yeni cıvatalar kullanın.
4. Ön tekerleği yere koyun.
5. Fren kolunu birkaç kez çalıştırdıktan sonra ön freni uygulayın, gidona birkaç kez sertçe bastırın. Ardından 4 çatal çıkıntısı vidasını (M8) takın ve 22 Nm (16,2 lbf ft) torkla sıkın.
6. Ön tekerleği tekrar yerden kaldırın. Fren kolunu serbest bıraktıktan sonra tekerleğin düzgün bir şekilde dönüp dönmediğini kontrol edin.

Kurulum işlemi sırasında tork anahtarı kullanılmadıysa, lütfen en kısa sürede yetkili bir KOVE motosiklet servis merkezine götürün. Uygunsuz kurulum, fren performansının düşmesine neden olabilir.

### Bilgi

- Çizilmeyi önlemek için, tekerleği veya kaliperi takarken fren disklerini fren balataları arasına takarken dikkatli olun.
- Ön tekerleği takarken, önce ön tekerlek aksı sıkılmalı, ardından çatal saplama vidaları sıkılmalıdır. Bu iki adımın sırası tersine çevrilmemelidir.

## Arka tekerlek



### Arka tekerleğin çıkarılması

1. Aracı sağlam ve düz bir zemine park edin.
2. Motosikletinizi bir bakım sehpası kullanarak güvenli bir şekilde destekleyin ve arka tekerleği yerden kaldırın.
3. Susturucuyu çıkarın.
4. Arka aks somununu, arka aksı ve arka tekerlek ara parçalarını çıkarın.
5. Arka tekerleği çıkarın.

### Kurulum

1. Arka tekerleği takmak için, fren kaliperinin tekerleği çizmesini önlemek amacıyla sökme işleminin tersini izleyin.
2. Arka tekerlekteki delikleri arka akstaki konumlandırma pimleriyle hizalayın. Önce arka tekerlek ara parçalarını takın (ara parçalarına gres sürün) ve ardından arka aksı soldan sağa arka tekerlek montaj deliğine yerleştirin.
3. Arka tekerlek aks somununu 128 Nm'lik bir torka sıkın(94,4 lbf ft).
4. Susturucuyu takın.
5. Tekerleğin serbestçe döndüğünden emin olmak için kontrol edin.

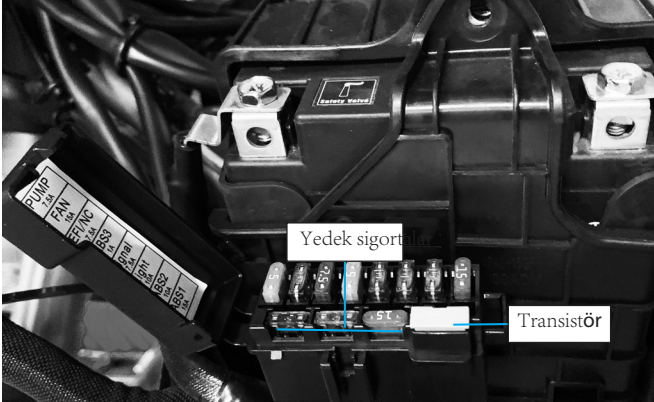
Kurulum işlemi sırasında tork anahtarı kullanılmadıysa, lütfen motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede KOVE yetkili bir tamirhaneye götürün. Uygun olmayan kurulum, fren performansının düşmesine neden olabilir.

### Bilgi

- Jant veya kaliperi takarken, çizilmeyi önlemek için fren disklerini fren balataları arasına takarken dikkatli olun.

## Elektrik arızası

## Yanmış sigorta teli



## Sigortanın değiştirilmesi

1. Sol taraftaki yakıt deposu kapağını çıkarın.
2. Sigorta kutusu kapağını açın, sigortayı çıkarın, sigortanın yanmış olup olmadığını kontrol edin ve yanmışsa aynı numara veya sembole sahip yedek bir sigortayla değiştirdiğinizden emin olun.
3. Sigorta kutusu kapağını kapatın, sol taraftaki yakıt deposu kapağını takın.

## Boşalmış pil

Please use a motorcycle lithium battery-specific charger to charge the battery. Before charging, remove the battery from the motorcycle. If the battery still does not recover after charging, please contact a KOVE authorized motorcycle repair shop.

## Bilgi

- Aküyü şarj etmek için bir araba akü şarj cihazı veya bir motosiklet kurşun-asit akü şarj cihazı kullanmayın, çünkü bu aküye zarar verebilir veya hatta yangına yol açabilir.
- Sigortaları kullanmadan önce lütfen "Sigortaları Kontrol Etme ve Değiştirme" talimatına bakın. (s. 39)



## İLGİLİ BİLGİLER

Anahtar .....	82
Ek bilgiler .....	83
Temizlik, bakım .....	84
Depolama .....	87
Aracın yüklenmesi .....	87
Çevre .....	88
Araç tanımlama numarası, motor numarası, tip etiketi .....	89
Katalitik konvertör .....	90

## Anahtar

## Kontak anahtarları



KOVE motosikleti, motoru çalıştırmaya, yakıt deposu kilidini ve sele kilidini amaya yarayan iki adet kontak anahtarıyla birlikte gelir.



- Anahtarı bükmekten veya aşırı basınca maruz bırakmaktan kaçının.
- Doğrudan güneş ışığına veya yüksek sıcaklık ortamlarına uzun süre maruz bırakmaktan kaçının.
- Taşlamayın, delmeyin veya şeklini hiçbir şekilde değiştirmeyin.

## Bilgi

- Kaybolmasını önlemek için lütfen anahtarlarınızı güvenli bir şekilde sakladığınızdan emin olun. Onları kaybetmekten endişe ediyorsanız, hemen bir yedek anahtar yapmanız önerilir.

## Ek Bilgiler

### Kontak anahtarı

1. Park halindeyken, gereksiz akü boşalmasını önlemek için lütfen kontak anahtarını "  " veya "  " konumuna getirin. Aşırı akü boşalması aracın çalıştırılmamasına neden olabilir.
2. Sürüş sırasında anahtarı döndürmeyin.

### Acil KAPATMA anahtarı

Acil bir durum olmadığı sürece acil durum KAPATMA anahtarını kullanmayın. Sürüş sırasında bunu yapmak motorun aniden durmasına ve güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir.

### Kilometre sayacı

Sayı 999.999'u geçtiğinde ekran 999.999'da kilitlenecektir.

### Seyahat sayacı (kısmi mesafe için kilometre sayacı)

Seyahat sayacı numarası 999,9'u aştığında otomatik olarak sıfırlanacaktır.

## Temizlik, bakım

Düzenli temizlik ve cilalama motosikletinizin uzun ömürlü olmasını sağlayabilir. Temiz bir motosikletin potansiyel sorunları ortaya çıkarma olasılığı da daha yüksektir. Özellikle buzlanmayı önleyici deniz suyu ve yollara yayılan tuzun korozyonu hızlandırabileceğini unutmamak önemlidir. Kıyı bölgelerinde veya işlenmiş yollarda sürüş yaptıktan sonra motosikletinizi iyice temizlemek çok önemlidir.

### Temizlik

Temizlemeden önce motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklığa maruz kalan parçaların soğumasını bekleyin.

1. Kirleri temizlemek için motosikleti düşük basınçlı suyla iyice durulayın.
2. Gerekirse, yüzeydeki kiri temizlemek için yumuşak bir temizlik maddesine batırılmış bir sünger veya yumuşak bir bez kullanın.
3. Motosikleti bol miktarda temiz suyla iyice durulayın ve temiz, yumuşak bir bezle kurulayın.
4. Motosikleti kuruladıktan sonra, hareketli parçaları yağlayın ve frenlere veya lastiklere yağlama yağı sıçramamasına dikkat edin. Yağla kirlenmiş fren diskleri, fren balataları, fren kampanaları veya fren pabuçları fren performansını önemli ölçüde azaltabilir ve bu da kazalara yol açabilir.
5. Motosikleti temizleyip kuruladıktan sonra, zinciri hemen yağlayın.
6. Mumlama, korozyonu önlemeye yardımcı olabilir.

Motosikletin metal, boya ve plastik parçalarına zarar verebilecek güçlü deterjanlar veya kimyasal çözücüler içeren ürünleri kullanmaktan kaçının. Lastikleri ve frenleri cilalamayın.

Motosikletinizin boyalı yüzeyleri mat ise, bu bölgelere cila uygulamayın.

## Temizlik önlemleri:

### ● Yüksek basınçlı yıkayıcıyı şu durumlarda kullanmayın:

- ▶ Yüksek basınçlı yıkama makinesi hareketli parçalara ve elektrikli bileşenlere zarar vererek onarılamaz hale getirebilir
- ▶ Emme ağızına giren su gaz keleşbeği gövdesine veya hava filtresine çekilebilir..

### ● Susturucuyu doğrudan suyla yıkamayın:

- ▶ Susturucuya su girmesi, motorun çalışmasında sorunlara ve paslanmaya neden olabilir.

### ● Frenleri kurutun:

- ▶ Su fren performansını düşürür. Temizledikten sonra, düşük hızlarda frenleri aralıklı olarak kullanın, frene tekrar tekrar hafifçe basın Fren performansı düzelene kadar sürtünmeden kaynaklanan ısıyı kullanarak pedalı kurutun.

### ● Koltuğun altını doğrudan suyla yıkamayın:

- ▶ Koltuğun altına giren su elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

### ● Hava filtresini doğrudan suyla yıkamayın:

- ▶ Hava filtresine su girerse motor çalışmayabilir.

### ● Farın yakınına doğrudan yıkamayın:

- ▶ Yağmurda temizledikten veya sürdükten sonra, farın iç camı geçici olarak buğulanabilir, bu da işlevselliğini etkilemez Ancak, lensin içinde önemli miktarda su veya buz birikmesi fark ederseniz, lütfen yetkili bir KOVE motosiklet tamirhanesinde kontrol ettirin.

### ● Mat boyalı yüzeyleri cilalamayın veya cilalamayın:

- ▶ Mat boyalı yüzeyleri yeterli miktarda su ve hafif bir temizlik maddesiyle temizleyin, ardından temiz ve yumuşak bir bezle kurulayın.

## Alüminyum bileşenler

Alüminyum, kir, çamur veya tuza maruz kaldığında korozyona eğilimlidir. Alüminyum bileşenleri düzenli olarak temizleyin ve çizilmeyi önlemek için aşağıdaki yönergeleri izleyin:

- Sert fırçalar, çelik yünü veya diğer aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmaktan kaçının.
- Kaldırımlardan geçmekten veya yüzeylere sürtmekten kaçının.

## Alet

Çizilmeyi ve hasarı önlemek için lütfen aşağıdaki yönergeleri izleyin:

- Bir sünger ve yeterli su kullanarak nazıkçe temizleyin.
- Seyreltilmiş bir kireç çözücü madde kullanın, ardından inatçı lekeleri çıkarmak için bol suyla iyice durulayın.
- Alet, abajur ve benzin veya fren hidroliği gibi aşındırıcı sıvılar arasında temastan kaçınin.

## Susturucu

Susturucu paslanmaz çelikten yapılmıştır, ancak çamur veya toz nedeniyle de kirlenebilir. Çamuru veya tozu temizlemek için bir temizlik maddesine batırılmış nemli bir sünger kullanabilir ve ardından temiz suyla iyice durulayabilirsiniz. Daha sonra, kurulamak için bir güderi veya yumuşak bir bez kullanabilirsiniz. Gerekirse, yanık izlerini gidermek için ince dokulu ticari bir bileşik kullanabilir ve ardından çamur ve tozu temizlemekle aynı yöntemi kullanarak durulayabilirsiniz.

Susturucu boyanmışsa, egzoz borusunun ve susturucunun boyalı yüzeyini temizlemek için nötr bir deterjan kullanın. Susturucunun boyanıp boyanmadığından emin değilseniz, lütfen KOVE motosikletleri için sertifikalı bir tamirhaneye başvurun.

## Bilgi

Susturucu paslanmaz çelikten yapılmış olsa da yine de paslanabilir. Herhangi bir pas fark ederseniz, tüm izleri ve kiri derhal temizlemek önemlidir.

## Depolama

Motosikletinizi dışarıda saklıyorsanız, tam gövdeli bir motosiklet örtüsü kullanmayı düşünün. Uzun süre sürüş yapmadığınız zamanlar için şu yönergeleri izleyin:

- Tüm boyalı yüzeyleri (mat yüzeyler hariç) temizleyin ve cilalayın ve krom parçalara pas önleyici yağ uygulayın.
- Tahrik zincirini yağlayın.
- Her iki lastiği de yerden yükseltmek için motosikleti ahşap bloklarla bir bakım sehпасına yerleştirin.
- Yağmurdan sonra, kapağı çıkarın ve motosikletin iyi havalandırılan bir alanda kurumasını bekleyin.
- Deşarji önlemek için aküyü çıkarın.

Aküyü tamamen şarj edin ve serin, havalandırılmış bir yerde saklayın. Aküyü yerinde tutuyorsanız, deşarji önlemek için negatif terminali ayırın. Saklanan motosikleti tekrar kullanmadan önce, Servis Programında belirtilen tüm gerekli incelemeleri yapın.

## Aracın yüklenmesi

Motosikletinizi taşıırken, bir motosiklet römorku, yükleme rampası veya kaldırma platformlu bir düz yataklı kamyon kullanmanız önerilir. Ek olarak, motosikleti sabitlemek için motosiklet bağlama kayışları kullanın. Asla tekerlekleri yerdeyken bir motosikleti çekmeye çalışmayın.

### Bilgi

- Motosikleti tekerlekleri yerde olacak şekilde çekmek şanzıman sistemine ciddi zararlar verebilir.

## ÇEVRE

Motosiklet sahibi olmak ve sürmek büyük bir keyif olabilir, ancak çevreyi koruma sorumluluğunuzu yerine getirmeniz önemlidir.

### Uygun temizleyicileri seçin

Motosikletinizi temizlerken biyolojik olarak parçalanabilen yağ çözücüler kullanın ve atmosferdeki koruyucu ozon tabakasını inceltme potansiyeline sahip kloroflorokarbon (CFC) içeren aerosol spreylere kullanmaktan kaçının.

### Geri dönüşüm

Kullanılmış motor yağını ve diğer tehlikeli atıkları onaylı kaplara koyarak ve geri dönüşüm merkezine teslim ederek uygun şekilde bertaraf edin. Bölgenizdeki geri dönüşüm merkezleri ve geri dönüştürülemez atıkların nasıl bertaraf edileceğine dair talimatlar için yerel Ulusal Kamu İşleri veya Çevre Hizmetleri Ofisinizle iletişime geçebilirsiniz. Kullanılmış motor yağını çöp kutularına, giderlere veya yere dökmeyin, çünkü kullanılmış motor yağı, benzin, soğutma sıvısı ve temizlik çözücülerini, temizlik işçilerine zarar verebilecek ve içme suyunu, gölleri, nehirleri ve okyanusları kirletebilecek toksik maddeler içerir.



## Araç tanımlama numarası, motor numarası, tip etiketi

Araç kimlik numarası ve motor numarası, motosiklet tescili için gereklidir. Bunlar motosikletinizi tanımlamak için kullanılan benzersiz numaralardır ve yedek parça siparişi verirken gerekebilir. Lütfen bu numaraları kayıt altında tutun ve güvenli bir yerde saklayın.

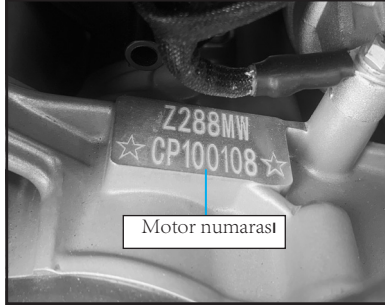
### Araç kimlik numarası

Araç sicil numarası direksiyon başlığının sol tarafına basılmıştır.



### Motor numarası

Motor numarası sağ motor kutusunun üst kısmına damgalanmıştır.



### Etiket türü

Yazı etiketi soldaki çerçevede yer almaktadır.



## Katalitik konvertör

Bu motosiklet üç yollu bir katalitik konvertörle donatılmıştır. Katalitik konvertör, egzoz gazındaki hidrokarbonları (HC), karbon monoksiti (CO) ve nitrojen oksitleri (NOx) yönetmeliklere uygun bir karışıma dönüştüren yüksek sıcaklık kimyasal reaksiyon katalizörleri olarak değerli metaller içerir.

Arızalı bir katalitik konvertör havayı kirletebilir ve motorunuzun performansını düşürebilir. Değiştirirken KOVE motosiklet parçalarını kullandığınızdan emin olun.

Motosikletinizin katalitik konvertörünü korumak için şu yönergeleri izleyin:

- Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre zarar verebilir.
- Motoru iyi çalışır durumda tutun.
- Motor çalışmazsa, geri teperse, stop ederse veya başka herhangi bir anormal çalışma sergilerse, hemen sürüşü bırakın ve motoru kapatın. Motosikleti yetkili bir KOVE servis merkezinde kontrol ettirin.

## TEKNİK VERİLER

Veri sayısı	92
Tork referansı	94
Şasi sıkma torku	95

## Veri Sayfası-1

Model	KY800X	Motor modeli	Z288MW
Uzunluk (mm)	STANDARD: 2240	Delik çapı (mm)× strok (mm)	88.0×65.7
Uzunluk (mm)	PRO: 2250		
Genişlik (mm)	895	Sıkıştırma oranı	13:1
Yükseklik (mm)	STANDARD: 1385	Maksimum net güç (kW/r/dak)	69.5/9000
Height (mm)	PRO: 1410		
Dingil açıklığı (mm)	STANDARD: 1520	Maksimum tork (N-m/dev/dak)	79/7500
Dingil açıklığı (mm)	PRO: 1530		
İz genişliği (mm)	/	Rölanti hızı (dev/dak)	1400±100
Boş ağırlık (kg)	190	Silindir çalışma hacmi (ml)	799
Boş ağırlık (kg)	ZF800GY-A(with luggage): 202		
Ön yükleme (kg)	150	Buji	LMAR9AI-10
Ön lastik	90/90-21	Buji aralığı (mm)	0.9-1.0
Arka lastik	150/70-R18	Vana boşluğu (mm)	Emme valfi : 0.1-0.15
Maksimum hız (km/h)	210		Egzoz valfi : 0.15-0.2

## Veri Sayfası-2

Yağlama yağı kapasitesi (L)	3.2	Ana sigorta	30A
Benzin kapasitesi (L)	19±0.2L	Enstrüman	7" TFT
Birincil dişli oranı	1.923	Farlar	LED
Birinci vites	2.846	DRL	LED
İkinci vites	2.000	Arka konum lambası/ fren lambası	LED
Üçüncü vites	1.550	Ön sinyal lambaları	LED
Dördüncü vites	1.273	Arka sinyal lambaları	LED
Beşinci vites	1.083	Arka plaka lambası	LED
Altıncı vites	0.957	Ateşleme yöntemi	ECU Kontrol ateşleme
Son dişli oranı	2.812		
Akü	12V 6Ah (lithium)		

## Tork referansı

Bağlantı elemanı türü	Tork	Bağlantı elemanı türü	Tork
5mm civata ve somunlar	6 Nm (4.4 lbf ft)	6mm vidalar	8 Nm (5.9 lbf ft)
6mm civata ve somunlar	12 Nm (8.9 lbf ft)	6mm flanş civataları (8mm kafa; küçük flanş)	10 Nm (7.4 lbf ft)
8mm civata ve somunlar	22 Nm (16.2 lbf ft)	6mm flanş civataları (8mm kafa; Büyük flanş)	12 Nm (8.9 lbf ft)
10mm civata ve somunlar	60 Nm (44.3 lbf ft)	6mm flanş civataları (10mm kafa) ve somunlar	12 Nm (8.9 lbf ft)
12mm civata ve somunlar	80 Nm (59 lbf ft)	8mm flanş civataları ve somunları	22 Nm (16.2 lbf ft)
5mm vidalar	5 Nm (3.7 lbf ft)	/	/

## Bilgi

· Bu araçta belirtilen tork haricinde yukarıdaki tabloda yer alan standart tork değerleri

## Şasi sıkma torku

Öge	Diş çapı (mm)	Tork	Açıklama
Arka çamurluk braketli vidalı plaka aydınlatma paneli	ST3.5	1 Nm (0.7 lbf ft)	
Arka çamurluk vidalı plaka aydınlatma paneli	ST4.2	1 Nm (0.7 lbf ft)	
Arka çamurluk vidası	ST4.2	1 Nm (0.7 lbf ft)	
Ön taraf kaporta iç paneli vidası (sol, sağ)	ST4.2	1 Nm (0.7 lbf ft)	
Arka taraf kaporta iç paneli vidası (sol, sağ)	ST4.2	1 Nm (0.7 lbf ft)	
Ön taraf kaporta alt iç panel vidası (sol,sağ)	ST4.2	1 Nm (0.7 lbf ft)	
Yakıt deposu yan kaporta iç panel vidası (sol, sağ)	ST4.2	1 Nm (0.7 lbf ft)	
Yakıt deposu yan kaplama bileşeni vidası (sol, sağ)	ST4.2	1 Nm (0.7 lbf ft)	
OBD sabitleme vidası	ST4.2	1 Nm (0.7 lbf ft)	
Yan stand vidasındaki manyetik tutucu	M3	1 Nm (0.7 lbf ft)	
Gaz kelebeği kavrama vidası	M4	3 Nm (2.2 lbf ft)	
Yan stand anahtarı vidası	M5	5 Nm (3.7 lbf ft)	
Yakıt deposu taşma hortumu vidası	M5	5 Nm (3.7 lbf ft)	
Yakıt pompası vidası	M5	3 Nm (2.2 lbf ft)	
Ön ABS halka vidası	M5	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite®243 ™
Arka fren hortumu kılavuz vidası (bağlantı çatalı)	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Arka ABS halka vidası	M5	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite®243 ™
Arka fren pedalı vidası	M5	3 Nm (2.2 lbf ft)	Loctite®243 ™
ECU sabitleme vidası	M5	3 Nm (2.2 lbf ft)	
Yakıt seviye sensörü vidası	M5	3 Nm (2.2 lbf ft)	
Yakıt seviye sensörü braket vidası	M5	3 Nm (2.2 lbf ft)	

Öge	Diş çapı (mm)	Tork	Açıklama
Arka lamba ünitesi montaj vidası	M5	5 Nm (3.7 lbf ft)	
Arka çamurluk iç panel vidası (arka çamurluk)	M5	5 Nm (3.7 lbf ft)	
Arka çamurluk iç panel braket vidası	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Arka üst kuyruk paneli vidası (arka çamurluk)	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Arka tekerlek çamurluk vidası	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Yakıt deposu alt koruyucusu (sol, sağ)	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Far kapağı vidası (sol, sağ yakıt deposu kapağı)	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Yakıt deposu yan kaplama vidası (sol, sağ yakıt deposu)	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Yakıt deposu koruyucu vidası (yakıt deposu)	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Yakıt deposu koruyucu vidası (sol, sağ ön panel)	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Ön panel vidası (sol, sağ yakıt deposu)	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Üst braket kablo kılavuz vidası	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Pil destek braketi kapağı vidası	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Yakıt deposu yan kaplama vidası (sol, sağ ön panel)	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Far kapağı iç panel vidası	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Far kapağı vidası	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Far braketi vidası	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Far braketi kapağı vidası	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Ön cam montaj vidası	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Alet braketi vidası	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Gösterge braketi vidası (ön kaporta)	M5	6 Nm (4.4 lbf ft)	



Öge	Diş çapı (mm)	Tork	Açıklama
Üst kasa kauçuk halka vidası	M5	4 Nm (3 lbf ft)	
Yan kapak vidası (sol, sağ)	M6	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Hava kesme vanası braket vidası (çerçeve)	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Koltuk kilidi vidası	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Arka fren vidası için fren hidroliği haznesi	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Yakıt deposu yan kaplama braket vidası (yakıt deposu)	M6	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Koltuk sabitleme braket vidası (yakıt deposu)	M6	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Koltuk braket vidası (yakıt deposu)	M6	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Marş motoru bağlantı braket vidası (yakıt deposu)	M6	6 Nm (4.4 lbf ft)	
ABS braket vidası (çerçeve)	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
ABS braket vidası (ABS)	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Yakıt deposu yan kaplama braket vidası (sol, sağ)	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Susturucu kapağı vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Soğutma suyu haznesi vidası (radyatör)	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Üst radyatör braket vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Alt radyatör braket vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Vites kolu sıkıştırma vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Vites kolu ve çubuk vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	Loctite®243™
Vites çubuğu kilitleme somunu (vites kolu tarafı)	M6	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Vites çubuğu kilitleme somunu (vites pedalı tarafı)	M6	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Vites kolu ve çubuk vidası	M6	6 Nm (4.4 lbf ft)	Loctite®243™

Öge	Diş çapı (mm)	Tork	Açıklama
Yakıt rayı vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Kömür bidonu vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Hava filtresi vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Kayar koruma vidası	M6	6 Nm (4.4 lbf ft)	
Ön fren hortumu sabitleme vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Ayak fren silindir vidasındaki itme çubuğunun bilyalı mafsalı	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Ön tekerlek hız sensörü vidası	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Arka tekerlek hız sensörü vidası	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Korna vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Doğrultucu vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Çerçeve vidasındaki topraklama teli	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Motor koruma vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Motor koruma vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Motor dişli kapağı vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Zincir koruma vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Arka reflektör somunu	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Arka çamurluk iç panel vidası (arka çamurluk braketi)	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Arka taraf kaporta montaj vidası (sol, sağ)	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Arka üst kuyruk paneli vidası (çerçeve)	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Yan panel vidası (sol, sağ çerçeve)	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Arka çamurluk vidası (çerçeve)	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	

Öge	Diş çapı (mm)	Tork	Açıklama
Arka çamurluk kaplama vidası	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Arka çamurluk kaplama vidası (çerçeve)	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Ön çamurluk vidası	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Yakıt deposu tarafı ve alt kaporta vidası	M6	8 Nm (5.9 lbf ft)	
Pil destek braketi	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Ön kaporta vidası (çerçeve)	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Ön cam braketi vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Üst kasa braket vidası	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Eyer çantası braket vidası (sol)	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Eyer çantası braket vidası (sağ)	M6	10 Nm (7.4 lbf ft)	
Ön tekerlek disk vidası	M7	20 Nm (14.8lbf ft)	Loctite®243™
Kontak kilidi vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Ayak fren kolu vidası	M8	25 Nm (18.4 lbf ft)	Loctite®243™
Çarpışma çubuğu braket vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	Loctite®243™
Çarpışma çubuğu vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Yakıt deposu (Ön ve arka) vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Motor sabitleme kolu bağlantı braketi sol alt vida (çerçeve)	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Motor sabitleme kolu bağlantı braketi sol alt vida (motor)	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Motor sabitleme kolu bağlantı braketi sağ alt vida (çerçeve)	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Motor sabitleme kolu bağlantı braketi sağ alt vida (motor)	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Egzoz borusu vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	

Öge	Diş çapı (mm)	Tork	Açıklama
Arka ayak dayanağı braket vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Tutma sapı ön vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Tutma sapı arka vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Egzoz borusu somunu	M8	18 Nm (13.3 lbf ft)	
Vites kolu vidası	M8	25 Nm (18.4 lbf ft)	Loctite®243™
Gidona kelepçe vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Üst braket sıkıştırma vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Direksiyon amortisör vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Direksiyon amortisör vidası (alt braket üzerinde)	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Üst kasa raf vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Yan kasa braket somunu	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Yan kasa braket vidası (tutma kolu)	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Yan kasa braket vidası (yolcu ayak dayanağı)	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Yan kasa braket vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Eyer çantası braket vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Alt braket sıkıştırma vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Ön kaliper (HANGTE) vidası (Standart)	M8	35 Nm (25.8 lbf ft)	Loctite®243™
Arka fren diski vidası	M8	30 Nm (22.1 lbf ft)	Loctite®243™
Arka tekerlek dişli vidası	M8	37 Nm (27.3 lbf ft)	
Çatal saplama vidası (Pro)	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Gidona destek vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	

Öge	Diş çapı (mm)	Tork	Açıklama
Susturucu montaj vidası	M8	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Ön kaliper (TAISKO) vidası (Pro)	M10	45 Nm (33.2 lbf ft)	Loctite®243 ™
Motor montaj vidası (arka)	M10	54 Nm (39.8 lbf ft)	
Motor montaj somunu (arka)	M10	54 Nm (39.8 lbf ft)	
Motor montaj vidası (sol üst taraf)	M10	54 Nm (39.8 lbf ft)	Loctite®243 ™
Motor montaj vidası (sağ üst taraf)	M10	54 Nm (39.8 lbf ft)	Loctite®243 ™
Motor montaj vidası (ön üst)	M10	54 Nm (39.8 lbf ft)	Loctite®243 ™
Motor montaj vidası (ön alt)	M10	54 Nm (39.8 lbf ft)	Loctite®243 ™
Çarpışma çubuğu vidası	M10	45 Nm (33.2 lbf ft)	
Motor braketi vidası sol	M10	44 Nm (32.5 lbf ft)	Loctite®243 ™
Motor braketi vidası sağ	M10	44 Nm (32.5 lbf ft)	Loctite®243 ™
Üst amortisör vidası	M10	44 Nm (32.5 lbf ft)	
Alt amortisör vidası	M10	44 Nm (32.5 lbf ft)	
Ön fren hortumu birleştirme vidası (ana silindir tarafı)	M10	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Yan sehpa için özel vida	M10	Tighten screw 2 Nm (1.5 lbf ft). secure the screw and fasten the nut 22 Nm (16.2 lbf ft).	Loctite®243 ™ , screw greased
ABS vidalı fren hortumu	M10	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Ön fren hortumu birleştirme vidası (sol fren kaliperi tarafı)	M10	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Ön fren hortumu birleştirme vidası (sağ fren kaliperi tarafı)	M10	22 Nm (16.2 lbf ft)	

Öge	Diş çapı (mm)	Tork	Açıklama
Arka fren hortumu birleştirme vidası (fren kaliperi tarafı)	M10	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Gidona destek vidası	M10	30 Nm (22.1 lbf ft)	
Ön fren hortumu birleştirme vidası (Pro)	M10	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Ön fren hortumu birleştirme vidası (Pro)	M10	22 Nm (16.2 lbf ft)	
Süspansiyon bağlantı vidası (çerçeve)	M12	60 Nm (44.3 lbf ft)	
Süspansiyon bağlantı vidası	M12	60 Nm (44.3 lbf ft)	
Süspansiyon bağlantı vidası (bağlantı çatalı)	M12	60 Nm (44.3 lbf ft)	
Ön tekerlek aks somunu (Pro)	M16	88 Nm (64.9 lbf ft)	
Bağlantı çatalı aksı	M16	88 Nm (64.9 lbf ft)	
Arka tekerlek aks somunu	M22	128 Nm (94.4 lbf ft)	
Direksiyon mili somunu	M24	108 Nm (79.7 lbf ft)	
Direksiyon başlığı halka somunu	M25	The first stage: 40 Nm (29.5 lbf ft), loosening the nut in the second stage, tighten the nut to 10 Nm (7.4 lbf ft). , In the third stage, keep the steering head fixed and loosen it by 1/4 turn.	